

szám: K/4703

Érkezett: 2007 DEC 18.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés elnöke
részére

Írásbeli választ igénylő kérdés

Helyben!

Tisztelt Elnök Asszony!

*A Házszabály 91.§-a alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani dr. Kákosi Csaba gazdasági és közlekedési miniszterhez „**Hány üzemeltetőt kívánnak üzemeltetni?**” címmel.*

Tisztelt Miniszter Úr!

Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló, T/4191-es törvényjavaslat érinti többek között a 2003. évi CXXVIII-as, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló törvényt is.


A benyújtott törvényjavaslat 17. paragrafusának 6. bekezdése szerint az útdíj szedésére jogosult „külön jogszabály szerinti, versenyeztetési eljárásban kiválasztott, a külön jogszabály szerint díjköteles utak használatáért díjszedésre jogosult szervezetet a miniszter jogszabályban jelöli ki”. A 7. bekezdésben foglaltak szerint „a használati díj szedésére az út kezelője vagy az általa megbízott szervezet jogosult”.

Ez a két bekezdés véleményünk szerint jogszabályi háttérrel kíván teremteni egy új közút-üzemeltető illetve útdíj-beszedő szervezet létrehozására, párhuzamosan a már meglévő, eredményesen működő szervezettel, az Állami Autópálya Kezelő Zrt.-vel.

Tisztelettel kérdem Miniszter Urat, mi indokolja ennek a fölösleges kikapunak a kinyitását?

Mi indokolja, hogy egy jól működő, államilag ellenőrzött részvénytársaság mellett létrejöhessen egy vagy több, pályázatással kiválasztható, új útdíj- azaz pénzbeszedő szervezet?

Budapest, 2007. december 18.


Herényi Károly