



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2/4699

Érkezett: 2007 DEC 17.

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
Az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Lesz-e végre szakszerű és takarékos előkészítése a további autópálya építéseknek?” címmel a Házszabály 91. § alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Kákósy Csaba gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz.

Tisztelt Miniszter Úr!

A sajtóban vitát váltott ki az M6 újabb szakaszának építése. A kormány döntése szerint nem pályáztak uniós forrásokra, a korábbi kormányparti nyilatkozatoktól eltérően nem autótutat, hanem autópályát építenek, és ami a legmeglepőbb, kiderült, hogy a pályáztatás időszakában új nyomvonal kutatását rendelte meg valaki, ezzel is vitát kiváltva. Az is egyértelművé vált, hogy a politikai döntésként közölt 2010. évi határidő további alternatívák vizsgálatát eleve nem teszi lehetővé. Nem meglepetés tehát, ha az eredményhirdetés után nem hallhattuk megismételni Kóka János minisztertől korábbi ígéretét az 1 milliárdos autópályával kapcsolatban.

Abból a szempontból jobb is talán, hogy az általa példaként említett pályaszakasz építői közül egy már csődbe ment, és komoly csúszások vannak az építkezésen. Kóka János egy 2005. évi kormányzati előterjesztésben írta, hogy a továbbiakban az autópálya építéseket költséghaszon és pénzügyi megtérülési számítások alapján kell döntésre előkészíteni.

Az M6 mellett a legnagyobb figyelmet az M0 autópálya régebben megépült déli szakasza érdemelte ki. A Budapest elkerülésére épített autótút M1 és M5 közötti szakaszán szinte mindennaposak a több órás torlódások. Szakemberek szerint nagy forgalmú város környéki szakaszokon autópálya, kisebb forgalmú, de jelentős hálózati elemként, illetve nagy tehergépjármű forgalom esetén autótút építése ajánlott.

Kérdéseim:

Hogyan kerülhetett sor az M6 Szekszárd-Pécs esetében a bírálati szakaszban új nyomvonal vizsgálatára, miért nem vizsgálták ezt korábban?

Megvizsgálták-e a korábban jelzett autótútként történő kiépítést és összehasonlították-e az elfogadott autópálya változattal?

Hogyan kívánják megépíteni az M0-ás M1 és M5 közötti szakaszát, lesz-e végig kétszer három sáv, mikor lesz készen, hogyan lehet addig biztonságosan elkerülni Budapestet?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2007. december 17.

Manningér Jenő
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség