



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/4218

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség Érkezett: 2007 OKT 3 0.

Képviselőcsoportja

kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Folytatódik-e a Vásárosnamény – Nyíregyháza közötti vasúti pályaszakasz felújítása?”
címmel a Házszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Kóka János Gazdasági és Közlekedési miniszterhez. A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Nemrégiben ugyanezen témában kérdést tettem fel és a válasz (részben) tettekben is megérkezett. A Vásárosnamény – Nyíregyháza közötti 116-os számú vasúti mellékvonal legkritikusabb részét jelentő Vásárosnamény – Nyírmada közötti 9 km-es szakaszon alig több mint 16 nap alatt a vasúti pálya felújítása megtörtént. Az itt élő emberek nevében köszönöm a gyors segítséget.

Ugyanakkor szeretném felhívni a figyelmet a munka mielőbbi folytatására. A mostani felújítás révén a menetidő mintegy 10-15 perccel csökken, azonban a pályaszakasz maradék közel 50 km-es részén továbbra is 40 km/h a megengedett sebesség, így az 59 km-es út megtételéhez a vonatnak még mindig 1 óra 45 percre lesz szüksége. Ahhoz, hogy az emberek ismét vonattal közlekedjenek, legalább 60 km/h sebességre kellene a teljes pályaszakaszt alkalmassá tenni, hiszen így a menetidő 1 óra 10 percre rövidülne, amivel a vasút ezen a szakaszon a közúti közlekedés bármely résztvevőjével felvenné a versenyt, nem beszélve a közlekedésbiztonság kérdéséről.

Emellett az is tény, hogy a pályaszakaszon nem elhanyagolható mértékű teherforgalom bonyolódik, illetve bonyolódna, ha a vonal az áruk gyors, biztonságos célba juttatására alkalmas lenne. A felújítással a Nyírmadán telephellyel rendelkező Carbon Black Kft. sok éves gondja oldódott meg, de Vaján, Baktalórántházán termelő cégek hasonló szállítási problémákkal küzdenek.

Tisztelt Miniszter Úr!

Bizonyára Ön is egyetért azzal, hogy a megkezdett munkát mielőbb folytatni szükséges. A mostani felújításhoz használt sínek és aljzatok korábbi fővonalakból kerültek ki és információim szerint ilyen bontott anyagok – melyek a beruházás folytatásához tökéletesen megfelelnek – továbbra is rendelkezésre állnak. Persze tudom, hogy a munka folytatásához sokkal többre van szükség, mégis úgy gondolom, ennél költségkímélőbb megoldásra aligha lehet számítani.

Kérdésem tehát: Mikorra tervezik a Vásárosnamény – Nyíregyháza közötti vasúti mellékvonal felújításának folytatását?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2007. október 26.

Tisztelettel:



Csomba Sándor
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség