



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

irómaiyszám: T/4191/69

Kapcsolódó módosító javaslat

Érkezett: 2007 DEC 03.

**Dr. Szili Katalin asszonynak**

az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Asszony!*

A Hárszabály 94.§ (1) bekezdése és a 102. § (1) bekezdése alapján az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló T/4191. számú törvényjavaslatához - a T/4191/50. számon benyújtott módosító javaslatához (T/4191/60. számú bizottsági ajánlás 29. pont) kapcsolódva - a következő

*kapcsolódó módosító javaslatot*

terjesztjük elő:

*A törvényjavaslat 11. § (1) bekezdésének az alábbi módosítását javasoljuk:*

11. § (1) A Kkt. 29. §-ának (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az országos közutak építetője – a magántőke bevonásával megvalósult utak kivételével – a Magyar Állam kizárólagos tulajdonában lévő, országos közúthálózat fejlesztési és építetői feladatainak ellátásáért felelős, részvénytársasági formában működő gazdasági társaság, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: építető). Az építető a Magyar Állam javára és nevében jár el. Az építető – az elkészült utak ideiglenes és végleges forgalomba helyezése után – a felhasznált forrásokkal és a létrehozott eszközökkel elszámol a Magyar Állam nevében eljáró, a forrásokat rendelkezésre bocsátó szervvel. Az építető az elszámolás során a létrehozott eszközöket közvetlenül átadja (nyilvántartásaiból az elszámolásra kapott forrásokkal szemben kivezeti) a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. részére (a továbbiakban: MNV Zrt.). Az utakat is magában foglaló földterületet, illetve az egyes projektekkel kapcsolatban létrehozott vagy megszerzett egyéb eszközöket, mint állami vagyont az MNV Zrt. a miniszter és az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter egyetértésével megjelölt szervezet részére vagyonkezelésbe adja és azzal vagyonkezelési szerződést köt. Az út létesítését, korszerűsítését (a továbbiakban együtt: építés), a forgalom részére átadását, megszüntetését, elbontását – mint fontos közérdekű és közcélú tevékenységet – a közlekedési hatóság engedélyezi.

(2) Aki hatósági engedély nélkül épít utat, vagy az engedélyben foglaltaktól eltér, a közlekedési hatóság megbírságolja és az eredeti állapot helyreállítására vagy – amennyiben az út a külön jogszabályban foglalt feltételeknek megfelel vagy megfelelővé alakítható át – a fennmaradáshoz szükséges intézkedések megtételére kötelezi.”

## Indokolás

Az Országgyűlés 2007. szeptemberében elfogadta az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvényt. A törvény olyan koncepció alapján készült amely szerint szükséges szervezetileg is szétválasztani az állami vagyon hasznosításával kapcsolatos döntéseket, valamint a szabályozással kapcsolatos döntéseket. Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 6. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Nemzeti Vagyongazdálkodási Tanács hatáskörébe tartozik az állami vagyon hasznosításával, elidegenítésével és megterhelésével kapcsolatos ügyekben való döntés. Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 17. § c) pontja alapján a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. a Tanács tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó állami vagyont közvetlenül vagy polgári jogi szerződések útján hasznosítja.

Az állami vagyonról szóló törvény ugyanakkor több közlekedési tárgyú törvény esetében rendelkezett speciális szabályokról. Így a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 26. §-át érintő módosítás során előírta, hogy a pályavasúti társaság a vagyonkezelési szerződést az MNV Zrt-vel a miniszter az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter egyetértésével köti meg.

A kapcsolódó módosító javaslat e rendelkezéshez hasonló megoldást kíván beépíteni a törvényjavaslatba.

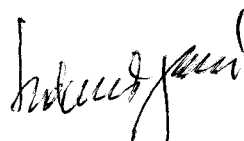
Budapest, 2007.december.3.



**Podolák György**

országgyűlési képviselő

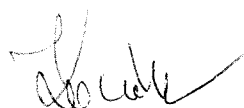
MSZP



**Szántó János**

országgyűlési képviselő

MSZP



**Kovács Tibor**

országgyűlési képviselő

MSZP