

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

irómanyszáma: T/4191/64

**Kapcsolódó módosító javaslat**

Érkezett: 2007 DEC 03.

**Dr. Szili Katalin asszonynak**

az Országgyűlés elnökének

Helyben

***Tisztelt Elnök Asszony!***

A Hárszabály 94.§ (1) bekezdése és a 102. § (1) bekezdése alapján az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló T/4191. számú törvényjavaslathoz - a T/4191/54. számon benyújtott módosító javaslatához (T/4191/60. számú bizottsági ajánlás 1., 2., és 56. pont) kapcsolódva - a következő

***kapcsolódó módosító javaslatot***

terjesztjük elő:

***1. A törvényjavaslat 59. §-ának (1) bekezdése a következő n) ponttal egészül ki:***

*[(1) Ez a törvény – a (2)-(5) bekezdésben foglalt kivétellel – 2008. január 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti]*

„n) a koncesszióról szóló 1991. évi XVI. törvény 12. §-ának (4) bekezdése.”

***2. A törvényjavaslat 59. § (8) bekezdésének az alábbi új t)-u) pontokkal történő kiegészítését javasoljuk:***

*/ (8) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg/*

„t) a Kkt. 9/B. § (4) bekezdésének a) pontjában a „közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter)” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter egyetértésével” szöveg.

u) a koncesszióról szóló 1991. évi XVI. törvény 5. §-ának (1) bekezdésében az „a tevékenység tárgya szerint illetékes ágazati miniszter” szövegrész helyébe az „– az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter egyetértésével – a tevékenység tárgya szerint illetékes ágazati miniszter” szöveg.

*/lép./*

**3. A törvényjavaslat 59. §-ának az alábbi új (9) bekezdéssel történő kiegészítését javasoljuk (a módosító javaslat elfogadása esetén a § további bekezdéseinek számozása értelemszerűen változik):**

„(9) Az e törvény hatályba lépése előtt kiírt koncessziós pályázat lebonyolítására és a szerződés megkötésére a pályázat kiírásának időpontjában hatályos szabályokat kell alkalmazni.”

### **Indokolás**

Az állami vagyon fenntartásával, állagának megóvásával, üzemeltetésével kapcsolatban rendkívül fontos annak hatékony módon történő végzése. Ennek érdekében szükséges biztosítani, hogy az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter egyetértésével szülessen meg minden olyan döntés, amely valamilyen állami vagyonelem működtetésével kapcsolatos.

Az állam kizárólagos tulajdonát képező, az országos közúthálózatba tartozó autópályák, autóutak - illetőleg azok egyes szakaszai - és a műtárgyaik működtetésével kapcsolatban tehát szükséges, hogy az ágazati miniszter és az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter egyetértésben határozzon a koncesszióba adásról és annak feltételeiről.

Tekintettel arra, hogy a koncesszióra vonatkozó szabályozás kizárólag a koncesszióról szóló 1991. évi XVI. törvény keretei között történhet, szükséges a módosítással összefüggésben átvezetni a módosításokat más törvényeken is.

A kapcsolódó módosító javaslat a jogbiztonság érdekében ugyanakkor azt is rögzíteni kívánja, hogy a törvény hatályba lépése előtt indult koncessziós eljárásokra, illetve működő koncessziókra a módosítások hatálya nem terjed ki.

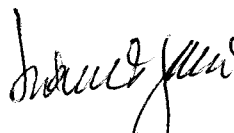
Budapest, 2007.december.3.



**Podolák György**

országgyűlési képviselő

MSZP



**Szántó János**

országgyűlési képviselő

MSZP



**Kovács Tibor**

országgyűlési képviselő

MSZP