

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/4191/29

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszony
az Országgyűlés elnöke

Érkezett: 2007 NOV 14.

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése alapján „az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról” szóló T/4191. számú törvényjavaslathoz a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 5. §-ának (1) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A Kkt. 21. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

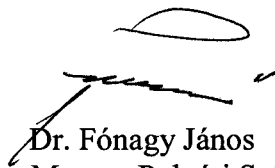
„21. § (1) Ha a szabálysértés elkövetőjének személye az eljárás során a hatóság által nem volt megállapítható a [A] gépjármű üzemben tartója felel azért, hogy az általa üzemeltetett gépjárművel

- a) a megengedett legnagyobb sebességre,
 - b) a vasúti átjárón való áthaladásra,
 - c) a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire,
 - d) a járművel történő megállásra és várakozásra,
 - e) az autópálya leálló sávjának igénybevételére,
 - f) a behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra,
 - g) a természet védelmére
- vonatkozó – külön jogszabályban meghatározott – egyes előírások betartásra kerüljenek.”

Indokolás

A közúti szolgáltatók körében a legritkábban fordul elő, hogy az üzemeltető személye és a járművet a szolgáltatás keretében vezető személy ugyanaz legyen. Az üzemeltetőnek nincs lehetősége odahatni, hogy a jármű vezetője a közlekedési szabályt maradéktalanul betartsa, ezért indokolt a gépjármű üzemben tartóját csak akkor felelősségre vonni, ha a szabálysértés elkövetőjének a személye a hatóság által nem volt megállapítható.

Budapest, 2007. november 14.



Dr. Fónagy János
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség