



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala

Iroményszám: T/4191/27

Módosító javaslat

Érkezeit: 2007 NOV 13.

Dr. Szili Katalin asszony
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házsabály 94. § (1) bekezdése alapján „az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról” szóló T/4191. számú törvényjavaslathoz a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 5. § (1) bekezdésének az alábbi módosítását javasoljuk:

„A Kkt. 21. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„21. § (1) A gépjármű üzemben tartója felel azért, hogy az általa üzemeltetett gépjárművel

- a) a megengedett legnagyobb sebességre,
- b) a vasúti átjárón való áthaladásra,
- c) a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire,
- d) a járművel történő megállásra és várakozásra,
- e) az autópálya leálló sávjának igénybevételére,
- f) a behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra,
- g) a természet védelmére,
- h) a mozgássérült igazolvány jogosulatlan használatára, vagy a mozgássérült jogosult személy távollétében jogosulatlan parkolóhely (ideértve a magánutakat is) használatára vonatkozó – külön jogszabályban meghatározott – egyes előírások betartásra kerüljenek.”

Indokolás

A súlyosan mozgáskorlátozott személyek szállítása kiemelt figyelmet igényel.
Indokolt annak biztosítása, hogy ezen járművek a közutak illetve magánutak használatáért

vonatkozzon, mint megkülönböztető jelzést használó járművekre.

Az általános szabályozással megegyezően a jármű üzemben tartója felelne azért, ha a mozgáskorlátozott személy parkolásra jogosító igazolványát jogosulatlanul, illetve a mozgáskorlátozott személy távollétében használja.

A szabályozás bevezetése indokolt, mert az üzembentartóra kiszabható bírság intézményének alkalmazásával egyidejűleg a „kibúvás” lehetősége jelentősen visszaszorulna.

Budapest, 2007. november 12.



Dr. Fónagy János
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség