



Országgyűlési képviselő\* /

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/3860/774

Érkezett: 2007 DEC 04.

Kapcsolódó módosító javaslat!\*

**Dr. Szili Katalin asszonynak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

*A Magyar Köztársaság 2008. évi költségvetéséről* szóló, T/3860. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házszabály 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* (121. §-a (7) bekezdésében\*) foglaltaknak megfelelően -

**kapcsolódó módosító javaslatot\***

**(T/3860/271. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)\***

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat ..... § (.....) bekezdés .....) pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:

“..... §. ....  
.....  
.....”\*\*

- A törvényjavaslat 2008. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

\*\* A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2008. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- csop. szám	Jog- cím- szám	Előir. csop. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS*				
XV.							<b>Gazdasági és Közlekedési Minisztérium</b>																			
	25						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		18					Informatikai, távközlés-fejlesztési és frekvenciagazdálkodási feladatok																			
			8				Információs társadalom kiteljesítése								2 470,0										1 470,0	
					2		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																			
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások						1 546,0													546,0
XV.							<b>Gazdasági és Közlekedési Minisztérium</b>																			
	25						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		30					Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																			
			45				Budapest-Esztergom vasútvonalának agglomerációs fejlesztése								0,0											1 000,0
					2		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																			
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások						0,0													1 000,0
<p><i>Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.</i></p>																										

\* Az elkülönített állami pénzalapok tekintetében támogatás helyett egyenleg értendő.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat ..... számú melléklete ..... pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:

..... számú melléklet

“ .....

### I n d o k o l á s

Évek óta napirenden van az Esztergom-Budapest elővárosi vasútvonal fejlesztése. A Pilisi-medencében uralkodó közlekedési káoszt ismert, és a szakemberek előtt sem kérdéses a vasútvonal fejlesztésének szükségessége. A közúti közlekedés az új 10-es út hiánya miatt mára teljesen ellehetetlenült, és ezért egyre többen veszik igénybe a vasutat. Ennek az egyébként örömteli jelenségnek a folytatódásához viszont a vasútvonal megfelelő fejlettsége is szükségeltetik. Jelenleg azonban a legegységesebb adottságai sincsenek meg a kérdéses vonalnak az egyre növekvő utaslétszám kiszolgálásához. Egy nyomtávú, villamosítatlan vasúti pálya, teljesen lerobbant állomások és túlszűfolt parkolók jellemzik a vasútvonalat. A modernizációs tervek ugyan már elkészültek, de a megfelelő források még nem biztosítottak még az első ütem megkezdéséhez sem. A munkák megkezdéséhez szükséges forrást már a jelen költségvetésnek is tartalmaznia kell, a vasútvonal elengedhetetlen felújításának mihamarabbi megkezdéséhez.

Budapest, 2007. december 4.



Gulyás Dénes

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség