



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: K/3715

Érkezett: 2007. SZEPT. 12.

Dr. Szili Katalin asszonynak
Az Országgyűlés elnökének
Budapest

írásbeli kérdés

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házsabály 91. paragrafusának alapján írásbeli kérdést kívánok feltenni Dr. Kóka János gazdasági miniszternek

Miért nem a Kormány által elfogadott Közlekedés Operatív Program szerint, és minden egyéb szakmai érvek megfelelő módon, 120 km/óra pályasebességre alkalmas műszaki tartalommal valósul meg a Kiskunfélegyháza- Szeged vasúti fővonal rekonstrukciója? Vagy mégis?

A június 5-én kelt írásbeli kérdésemben szakmai érveimet nem ismételtem meg, de részben kiegészíteném még azzal, hogy a 140-es vasúti fővonalon igen jelentős Ro-La forgalom is bonyolódik, ami szintén igényelné a 120 km/óra pályasebességre való alkalmasságot, valószínűsíthető az ilyen szolgáltatással összefüggően várható uniós elvárásokat.

Áttekintettem az elkövetkező hónapok, évek vasútfejlesztési elképzeléseit. Ebből azt a következtetést vontam le, hogy a 140-es fővonalnál sokkal kisebb forgalmú és jelentőségű vonalak rekonstrukciója is 120-140-160 km/óra pályasebesség elérésére irányul, a 100 km/óra igazából már a mai hazai követelményeknek sem felel meg, nem beszélve az uniós elvárásokról.

Diszkriminatívnak és elfogadhatatlannak tartom azt, hogy Szeged, mint kiemelt jelentőségű pólus centrum – szemben a többi hasonló várossal – csak ilyen csökkentett műszaki tartalommal rendelkező és ezért csökkent kapacitású vasúti fővonalon lehessen elérhető, Budapestről nevétségesen hosszú, 2 és fél órás menetidővel.

Kérdésem ismételt megfogalmazásában mindezen túlmenően elsősorban – mint új tényező – az Önök válasza motivált, melyből megtudhattam, hogy az interneten hozzáférhető decemberi KÖZÖP program csak „munkanyag” volt az abban feltüntetett, általam is szorgalmazott 120 km/óra, tervezett pályasebességgel.

Az Önök válaszlevelében ezután szó szerint a következő szerepel: ...”**a mellékletben már a 2007. júliusi végleges változatot küldöm meg**”.

Nos én ezt is figyelmesen elolvastam, és nagy öröömre a következő információ olvasható:

Vasúti fejlesztések

Fejlesztés jellege:

Cegléd-Szeged vonal fejlesztése: Kiskunfélegyháza-Szeged szakasz pálya és biztosítóberendezés korszerűsítés 120 km/h pályasebesség (kiemelés tőlem).

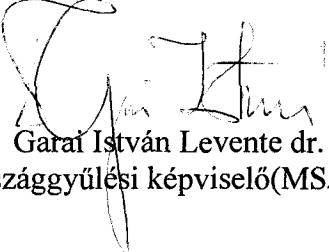
Várható kezdés (év):

2007.

Mindezek alapján tehát jómagam sem kérek semmi mást, mint amit a Magyar Köztársaság Kormánya fejléccel jegyzett Közlekedés Operatív Program tartalmaz...

Kiskunfélegyháza, 2007. 09. 11.

Tisztelettel:



Garai István Levente dr.
országgyűlési képviselő(MSZP)