



Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Országgyűlési Képviselő

Országgyűlés Hivatala

Formányszám: K/3686

Érkezett: 2007 SZEPT 10.

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Biztosítja-e a kormány a 8119. j. országos közút rekonstrukciójának finanszírozásához szükséges forrást a 2008. évi költségvetésben abban az esetben, ha az idén nem indítható el a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás?” címmel a Hárszabály 91.§-a alapján kérdést kívánok benyújtani Veres János Pénzügyminiszter Úrhoz.

A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Tatabánya gazdasági szerkezetének átalakulásához jelentősen hozzájárult a térségi hatást is kifejtő Tatabányai Ipari Park fejlődése. A Környe Község és Tatabánya Megyei Jogú Város közigazgatási területén elhelyezkedő ipari parkban a következetes gazdaságfejlesztési munkának köszönhetően új iparágak jelentek meg és új gyárak sora épült. E munka elismeréseként kaptuk meg „2004 Év Befektetőbarát Ipari Parkja” címet. A letelepedett társaságok fejlesztésein túl, megépült az ipari park környei közigazgatási területén az AGC autóüvegyára, mely 2006-ban kezdte meg a termelését. Befejeződött a Bridgestone Tatabánya Kft. gumiabroncs gyárának kivitelezése, 2007 második felében megkezdik a próbagyártást. Folyamatban vannak a Genesis Energy által tervezett napelemgyár megvalósításának előkészítő munkálatai.

A már termelő üzemek zavartalan működéséhez, valamint további beruházások megvalósításához szükséges az ipari park belső úthálózatának és a 8119. j. országos közút Környe-Tata közötti szakaszának fejlesztése. Tatabánya város úthálózata már nem bírja el a megnövekedett teher-és személygépjármű forgalmat. A Környe község közigazgatási területén megépült és az ipari park forgalmának kivezetését biztosító Üvegyár út egy körforgalmú csomópontban csatlakozhat a 8119. j. országos közúthoz. Az Üvegyár út az - önkormányzataink megbízásából az ipari park fejlesztését végző- Ipari Projekt Hungária Kft. finanszírozásában valósult meg.

A 2006. május 26-án a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, a Tatabánya Megyei Jogú Város Önkormányzatának Gazdaságfejlesztő Szervezete Kht., valamint az Ipari Projekt Hungária Kft. között létrejött szándéknyilatkozat szerint a körforgalmú csomópont, valamint a Környe-Tata közötti szakasz rekonstrukciója 2007. évben elkészül az Útpénztár 2007-2008. évi terhére. A szándéknyilatkozat említést tesz arról, hogy a Tatabánya Ipari Park felől érkező forgalom számára a körforgalom csak akkor nyitható meg, ha a 8119. j. út teljes, M1 autópálya tatabányai csomópont és Környe közötti szakasz rekonstrukciója megtörténik. E beruházás megvalósulása esetén - melyet a Kormány megígért a Bridgestone képviselőinek a

tárgyalások során - az autópálya tatai csomópontja lakott terület érintése nélkül lenne elérhető az ipari parkból. A csomópont megépítése, valamint az országos közút rekonstrukciójának megvalósítása nemcsak az ipari park működéséhez, fejlesztéséhez szükséges, hanem a balesetmentes közlekedés feltételeinek biztosításához is.

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF Zrt.), a Közlekedésfejlesztési és Koordinációs Központ (KKK), az Ipari Projekt Hungária Kft. és a Gazdaságfejlesztő Szervezet munkatársai többszörös egyeztetést folytattak az előkészítés során. A körforgalmú csomópont kivitelezőjének kiválasztását célzó közbeszerzési eljárás folyamatban van. Felmerült annak célszerűsége, hogy a csomópont és fentiekben jelzett útszakasz rekonstrukciója egy ütemben valósuljon meg, de ez azt is jelentheti, hogy az újabb pályázati kiírás csak 2008-ban tehető közzé.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. mintegy 1,3 Mrd Ft-ra becsüli a körforgalmú csomópont és a körforgalom – M1 autópálya tatai csomópontja közötti szakasz bekerülési költségét, melyet a Közlekedésfejlesztési és Koordinációs Központ szerepeltet a 2008. évi Útpénztár tervezetében a költségvetés terhére.

Tisztelt Miniszter Úr!

Kérdésem az, hogy biztosított-e, illetve biztosítható-e a költségvetésben a 8119. j. út ipari park és autópálya csomópont közti szakaszának rekonstrukciójához, valamint a körforgalom megépítéséhez szükséges forrás?

Várom megtisztelő válaszát!

Tatabánya, 2007. szeptember 5.



Bencsik János
országgyűlési képviselő
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség