



A Magyar Köztársaság
igazságügyi és rendészeti minisztere

Országgyűlés Hivatala

Irományszám:

K/3601/1

Érkezett: 2007 SZEPT 12.

Iktatószám: IRM/RFEFO/2007/1249

Dr. Kovács Zoltán úr
országgyűlési képviselő
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Budapest

A Házszabály 91. §-a alapján „Üdvözljük Magyarországon” címmel K/3601. számon benyújtott írásbeli kérdésére válaszolva az alábbiakról tájékoztatom.

A határátkelőhelyek létesítését, felújítását, valamint átalakítását a szakminisztériumok által létrehozott és működtetett Határellenőrzési Tárcaközi Bizottság irányítja és koordinálja, a munkálatok elvégzéséhez szükséges anyagi fedezetet a Vám- és Pénzügyőrségen keresztül a Pénzügyminisztérium biztosítja.

A nyugati határviszonylatú átkelőhelyek fejlesztésére – figyelembe véve a schengeni csatlakozás várható 2008. január 1-i időpontját – az elmúlt években ugyan minimális pénzeszköz állt rendelkezésre, azonban az állagmegóváshoz, az üzemeltetéshez szükséges fedezet rendszeresen biztosításra került. Mint ahogy az Ön előtt is ismert, hazánk schengeni csatlakozása miatt a beruházások és a fejlesztések vonatkozásában prioritást élveznek a várható külső határon lévő átkelőhelyek. A Magyar Köztársaság valamennyi határátkelőhelyével kapcsolatban elmondható továbbá, hogy az oda vezető utak környezetének tisztítása, a növények ápolása, szükség esetén a mobil illemhelyek átmeneti kihelyezése az illetékes helyi önkormányzatok feladata és kötelessége. Ezen feladatok végzésére az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium az átléptetett éves személy és járműforgalom nagyságától függő normatívát biztosít. A 2006. évi személy és járműforgalom alapján 2007. évre a hegyeshalmi önkormányzat részére 13.417.700 Ft, és Sopron önkormányzata részére 7.897.900 Ft került biztosításra.

Figyelembe véve azt a tényt, hogy hazánk schengeni csatlakozását követően a belső határon megszűnik a határellenőrzés (melynek hatására akadálymentesítés keretében az épületek, a fürkék, a sorompók, és az egyéb felépítmények nagy része lebontásra kerül) az Ön részéről jelzett probléma is meg fog szűnni.

A Határőrség kellő információval rendelkezik ahhoz, hogy pontosan prognosztizálja a kiemelt forgalmú időszakokat, az utasforgalom várható nagyságát és összetételét. A nagy forgalmú időszakokban a jogszabályi előírásoknak megfelelően módosításra kerül az ellenőrzési technológia, mely alapján a szükséges szolgálati létszám átcsoportosításával biztosítottá válik a határátkelőhelyek valamennyi forgalmi sávjának folyamatos működtetése. A Határőrség illetékes szervei ezen túlmenően a szomszédos országok határforgalom ellenőrző szerveivel is folyamatos egyeztetéseket folytatnak abból a célból, hogy a kiemelt időszakokban a túloidali szervek is hasonló módon járjanak el. A jelentős forgalmat lebonyolító nyugati határátkelőhelyek többsége azonban még a rendszerváltás előtt készült, nem számolva azzal,

Budapest V., Kosztutb Lajos tér 4., Postacím: 1363 Budapest, Pf.: 54.
Telefon: 441-1042, Fax: 441-1089

2

hogy az estelt közel 20 év alatt megduplázódott a személy- és járműforgalom és ez a növekvő tendencia napjainkban is igaz.

Az új hegyeshalmi határátkelőhely 1982. évben került átadásra, amelynek kialakításához az akkori személy- és járműforgalom nagysága szolgált alapul.

A forgalom folyamatos növekedése miatt 2001. évben a határátkelőhelyen külön autóbusz terminál épült, amely növelte az áteresztőképességet. A tájékoztatás teljessége érdekében jelzem, hogy országos viszonylatban a személyforgalom 1987. évben 53.304.561 fő volt, míg 2006. évben 113.135.156 főre emelkedett, illetve a jármű forgalom az 1987. évi 15.889.704 darabról, 2006. évben 39.641.764 darabra nőtt. Ezen személy- és járműforgalom közel 17 %-a éves rendszerességgel a Hegyeshalom közúti határátkelőhelyen lépi át a Magyar Köztársaság államhatárát. A Határőrség törekedett a határforgalom-ellenőrzés gyorsítására, 1999. évben bevezette az automatizált határforgalom-ellenőrzési rendszert. A schengeni ellenőrzési technológiára 2003. év áprilisától tért át, amelyben már megjelent a minimum ellenőrzés a kedvezményezett (EU, EGT) kategóriában, majd 2006. október 13-tól kötelezően végrehajtja a Schengeni Határellenőrzési Kódex előírásait.

A határforgalom ellenőrzése jelentősen felgyorsult 2004. május 01-ét követően, amely időponttól a Vám- és Pénzügyőrség a belső határon lévő átkelőhelyekről levonult. Ez tette lehetővé, hogy bevezetésre kerüljön – a forgalom gyorsítása érdekében – a szomszédos ország határellenőrző szervével közösen kialakított, ún. egy megállásos ellenőrzési technológia, a „kézből-kézbe” ellenőrzési rendszer.

A határátkelőhelyek áteresztő képessége korlátozott, nincs kialakítva arra, hogy a lökészerű, az átlagosnál négyszer, ötször nagyobb forgalmat a Határőrség várakozás nélkül ellenőrizze és átléptesse. Hegyeshalom tekintetében várakozás mentesen kb. napi 30.000 fő léptethető át, de a kiemelt időszakokban napi 100-110 ezer fő átléptetésére kerül sor. Ez várakozások nélkül nem kezelhető, mert a forgalom nem egyenletesen oszlik el a nap 24 órájában, hanem annak jelentős hányada egy 6-8 órás intervallumban jelentkezik határátlépésre.

Összességében elmondható, hogy a vizsgált viszonylatban sajnos az elmúlt 20 évben rendszeresen kialakultak várakozások, amelyek nem köthetők egyetlen kormányzó párt tevékenységéhez, vagy esetleges mulasztásához sem. A határátkelőhelyek területi adottságai, földrajzi elhelyezkedése, úthálózata, infrastruktúrája adott, az nem bővíthető. Ugyanakkor nem is célszerű a bővítések végzése annak tükrében sem, hogy a teljes jogú schengeni tagsággal összefüggésben a Magyar Köztársaságnak az átkelőhelyek vonatkozásában akadálymentesítési (elbontási) kötelezettségei vannak.

A hegyeshalmi határátkelőhely előtti útjavítás végzésével kapcsolatban elmondható, hogy e kérdés megválaszolásában a tárcza nem illetékes. Az Ön által hivatkozott javítási munkálatok nem a határátkelőhelyen, hanem az előtt, az ország mélysegi területén történtek. A Határőrségnek szakhatósági hozzájárulást, vagy engedélyt a munkálatok végzéséhez adnia nem kell, az útkarbantartások idejének befolyásolására lehetősége nincs.

Budapest, 2007. szeptember 12.

Üdvözlettel:



Dr. Takács Albert