



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Kereszténydemokrata Néppárt
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K / 3598

Érkezett: 2007 AUG 28.

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

"Mít tesznek a sport- és üdülési célú hajók és vitorlások benzinmotoros használatának környezetvédelmi korlátozásáért, valamint a Balaton vízparti területeinek védelméért?" címmel a Hárszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Fodor Gábor Környezetvédelmi és Vízügyi miniszter úrhoz.

A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

A magyar tenger ökológiai egyensúlya az elmúlt években ismét kedvelt üdülőhellyé tette számunkra Közép-Európa legnagyobb tavát. A motorizáció azonban itt is megzavarja a pihenni vágyó emberek életét, és nemcsak vízrendészeti szempontból. Sportcélú vitorlás hajók, üdülési célú kishajók minden különösebb indok nélkül akkor is a motorikus meghajtást veszik igénybe, amikor a természetes szél erő is lehetővé tenné gondtalan siklásukat a Balatonon.

A napszak sem korlátozza „száguldásukat”, nem kis meglepetést okozva fürdőzőknek, vagy a tavon konszolidált körülmények között közlekedőknek.

Európa szerte a vízi rendészet és a környezetvédelem, valamint az ökológiai egyensúly védelme érdekében szigorúan szabályozzák a sport- és üdülési célú hajók használatát, mert a természet adta kincs kultúrált használata, az édesvízi tavak és tengerek környezeti megóvása közérdek és nemzeti felelősség. Például jó lenne, ha a szél erősségének mértéke határozhatná meg a motorikus üzemeltetés lehetőségét, vagy annak korlátozását.

A Balaton vízparti területének egységét veszélyezteti a partmenti „telekbővítés” gyakorlata. A vízparti házak telkei a Balaton felé terjeszkednek, azaz kétes eredetű, a hatóságok által nem engedélyezett és nem ellenőrzött anyagokkal föltik fel telkeik partszakaszait. Veszélyeztetik a Balaton ökológiai egyensúlyát és egyben szennyezik a víz minőségét is.

Tisztelt Miniszter Úr!

Kérdéseim tehát a következők:

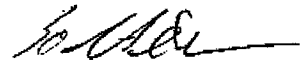
Tervezi-e a szaktárca a sport- és üdülési célú hajók motorikus használatának korlátozását, vagy a jelenlegi szabályok betarttatásának szigorítását?

Milyen környezetvédelmi újraszabályozást tartana indokoltnak a tó ökológiai- és természeti védelme, egyensúlyának fenntartása érdekében?

A „telekbővítőkkel” szemben, akik a környezetvédelmi károkon túl a nemzeti közvagyonot is kurtítják, milyen hatékonyabb fellépést terveznek, vagy kezdeményeznek?

Várom válaszát.

Budapest, 2007. augusztus 28.



Soltész Miklós
Kereszténydemokrata Néppárt