



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Kereszténydemokrata Néppárt  
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/3597

Érkezett: 2007 AUG 28.

**Írásbeli kérdés**

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

*"Tervezik-e a sport- és üdülési célú hajók és vitorlások benzinmotoros használatának vízrendészeti korlátozását, valamint milyen jogi eszközökkel kívánják elősegíteni a Balaton vízparti területeinek védelmét?"* címmel a Hárszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Takács Albert Igazságügyi és Rendészeti miniszter úrhoz.

A kérdésre a választ írásban kérem.

***Tisztelt Miniszter Úr!***

A magyar tenger ökológiai egyensúlya az elmúlt években ismét kedvelt üdülőhellyé tette számunkra Közép-Európa legnagyobb tavát. A motorizáció azonban itt is megzavarja a pihenni vágyó emberek életét, vízrendészeti szempontból nemegyszer veszélyeztetve mások életét. Sportcélú vitorlás hajók, üdülési célú kishajók minden különösebb indok nélkül akkor is a motorikus meghajtást veszik igénybe, amikor a természetes szél erő is lehetővé tenné gondtalan síklásukat a Balatonon.

A napszak sem korlátozza „száguldásukat”, nem kis meglepetést okozva fürdőzőknek, vagy a tavon konzolidált körülmények között közlekedőknek, pedig a vízen való közlekedés nagyobb fegyelmet és odafigyelést igényelne.

Európa szerte a vízi rendészet és a környezetvédelem, valamint az ökológiai egyensúly védelme érdekében szigorúan szabályozzák a sport- és üdülési célú hajók használatát, mert a természet adta kincs kultúrált használatát a rendészeti szabályok betartásával és kikényszerítésével kívánják megteremteni..

A Balaton vízparti területének egységét veszélyezteti a partmenti „telekbővítés” gyakorlata. A vízparti házak telkei a Balaton felé terjeszkednek, azaz kétes eredetű, a hatóságok által nem engedélyezett és nem ellenőrzött anyagokkal föltik fel telkeik partszakaszait. A Balaton ökológiai egyensúlyának és a víz minőségének szennyezése mellett, ezek a tulajdonosok a köztulajdont is károsítják..

*Tisztelt Miniszter Úr!*

Kérdéseim tehát a következők:

Tervezi-e a szaktárca a sport- és üdülési célú hajók motorikus használatának vízrendészeti újraszabályozását, vagy a jelenlegi szabályok betarttatásának szigorítását?

A „telekbővítőkkel” szemben, akik a környezetvédelmi károkon túl a nemzeti közvagyonot is kurtítják, milyen hatékonyabb fellépést terveznek, vagy kezdeményeznek?

Várom válaszát.

Budapest, 2007. augusztus 28.



**Soltész Miklós**  
Kereszténydemokrata Néppárt