



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
DR. KOVÁCS ZOLTÁN

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/3441

Érkezett: 2007 JÚN 27.

Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés elnökének

írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Lehet-e így a vasút a közúti közlekedés alternatívája?” címmel a Hárszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Dr. Kóka János miniszter úrhoz. A kérdésemre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

A MÁV-val kapcsolatos számos probléma közül Pápa városát érintő két dologra szeretném felhívni a figyelmét.

„Elérjük céljait.” – hirdeti a MÁV internetes oldalának nyitólapja. Azok a választópolgárok azonban, akik legutóbbi fogadónapomon felkerestek, erről az állításról nincsenek meggyőződve.

2007. június 13-án halálos vasúti baleset történt a Győr-Pápa-Celldömök vonalon, Győrszemere és Gyömöre között. Egy személyautó és egy tehervonat ütközése miatt a szakaszon több órán keresztül állt a forgalom.

Pápáról 14.34 órakor Budapest fele közlekedő gyorsvonatra várakozók a balesetről nem tudtak, illetve arról nem tájékoztatták őket, így a Celldömök felől beérkező kocsikra nyugodtan felszálltak. Később derült csak ki számukra, mennyire rosszul döntöttek.

A vonat ugyanis kb. 10 km-re vitte őket a várostól, majd leszállították őket a nyílt pályán. Elmondásuk szerint óriási káosz volt, az utasokat csak hitegették. Amikor arról érdeklődtek, hogyan fognak Budapestre jutni, a kalauztól ilyen választ kaptak: „Aki Budapestre akar menni, szálljon le és oldja meg, ahogy tudja.”



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
DR. KOVÁCS ZOLTÁN

A várakozás közben érkezett Győrből egy 7-8 személyes kisbusz a mozdonyvezetőért, amibe volt még három üres hely. A mikrobuszba annak ellenére sem vettek fel senkit, hogy többen jelezték, ők is Győrbe mennének.

A panaszosok a kilátástalan helyzet miatt Pápa környéki rokonukat hívták fel, hogy jöjjön értük és vigye át őket Győrbe. Ennek köszönhetően 17.45-re – mintegy két és fél órával később, ahogy a gyorsvonatnak kellett volna – Győrbe is értek, ahol már „csak” egy másik csatlakozást kellett keresniük és kivárniuk.

Volt az utasok között olyan is, aki a késés miatt nem ért oda a hónapokkal előre rögzített orvosi vizsgálat időpontjára. Most várhat az újabb időpontra és közben az állapota is romolhat.

Másnap, amikor szeretnék volna a jegy árát vagy annak legalább a fel nem használt távolságra eső részét visszakapni, azt a tájékoztatást kapták, hogy ez azért nem lehetséges, mert a kalauz nem írta rá, hogy rendkívüli esemény történt...

A másik felém jelzett probléma is a Pápa-Budapest útvonalhoz kapcsolódik, de ehhez most fordítsuk meg a menetirányt.

Budapest-Déli pu.-ról 15.00 órakor indul gyorsvonat Szombathely felé. A menetrend szerint a vonatnak 18.09-kor kellene Celldömökre érnie, ahol csatlakozás biztosított Pápara. Ezt a csatlakozást a Szombathely – Budapest-Keleti pu. vonalon közlekedő, Celldömökről 18.10-kor induló járatnak kellene biztosítania.

Azért csak kellene, mert a csatlakozás rendszerint nem várja meg a budapesti vonatot. Akkor sem, ha az csak 2-3 percet késik. Egyébként pedig, hogy a MÁV által biztosított 60 másodperc alatt idős, beteg embereknek, kisgyermekes szülőknek hogyan kell rohanniuk a másik vonathoz, abba jobb nem is belegondolni. Ha ugyanis nem rohannak, akkor fél órát várniuk kell a következő vonatra.

Ugye ebben az esetben sem szándékosan van úgy összeállítva a menetrend, hogy azt az utazóközönség ne is tudja igénybe venni? És nem az a cél, hogy az embereket leszoktassuk a vasúton való utazásról, ami után könnyen bizonyítható, hogy egy-egy vonal vagy járat nem kihasznál, nincs elég utas, tehát azt be kell zárni, illetve meg kell szüntetni?

Tisztelt Miniszter Úr!

Kérem szíveskedjen választ adni a következő kérdésekre:

1. Miért nem tájékoztatták 2007. június 13-án a pápai állomáson a vonatra váró embereket arról, hogy a vonalon késnek a vonatok, sőt a forgalom átmenetileg szünetel is? (A MÁV honlapja szerint: „A vonatok 10 percet meghaladó késéséről, valamint a késés miatt a csatlakozás elmulasztásáról a vasút az utasokat hirdetmény, és ha lehetséges, hangosbemondó útján **azonnal értesíti.**”)
2. Miért indult el egyáltalán az elmúlt szerdán a 14.34-es gyorsvonat Pápáról, mikor tudni kellett volna, hogy az a baleset miatt nem fog messzire jutni?
3. Utasbarát lesz-e valamikor a 15.00 órakor Budapest-Déli pu-ról Pápara közlekedő vonat?

Budapest, 2007. június 21

Tisztelettel:



Dr. Kovács Zoltán
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség