



Környezetvédelmi  
és Vízügyi  
Minisztérium

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG  
KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI MINISZTERE

Országgyűlés Hivatala

Dr. Oláh Lajos úrnak  
országgyűlési képviselő

Irományszám: **K/3216/1**

PT/142/ (2007)

Érkezett: **2007 JÚN 14.**

**Tisztelt Képviselő Úr!**

„Lát-e lehetőséget arra, hogy Magyarországon bevezessük a hulladékszállító járművek jól látható jelölését címmel?” című, az Országgyűlés Házsabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint K/3216. számon hozzam intézett írásbeli választ igénylő kérdésére a következő választ adom:

A Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium maximálisan elkötelezett az illegális hulladékszállítások korlátozása mellett. Ennek keretében támogatni kívánunk minden olyan kezdeményezést, amely hatékonyan akadályozhatja a hulladékok nem kívánatos mozgását. A Képviselő úr által javasolt jelölési kötelezettséget támogatásra megfontolandó javaslatnak tartom. Mindazonáltal hangsúlyozni szeretném, hogy a javaslat kizárólag a legális szállítmányok egyértelműbb nyomon követését segíti elő, a valóban jogellenes hulladékszállítás felderítését leginkább fokozott határőrizeti, illetve helyszíni hatósági ellenőrzéssel tudjuk előmozdítani. Tekintettel azonban a hulladékszállító járművek megkülönböztető jelzéssel történő ellátására irányuló javaslat a priori határon átnyúló jellegére, ilyen típusú kötelezettség megjelenését leginkább összeurópai keretek között látjuk indokoltnak.

Az Európai Parlament és a Tanács immáron több hónapja tárgyalja az 1975-ben született ún. hulladék keretirányelvet felváltó szabályozást. Az új irányelv fogja lefektetni az európai hulladékpolitika alapelveit és kereteit. A szabályozás többek közt megerősíti a tagállamok jogait a nemkívánatos hulladékszállítások korlátozására.

A Környezetvédelmi Tanács az irányelv első olvasati tárgyalást várhatóan 2007. június 28-án lezárja. A jelen – késői – fázisban a Tanács eljárási szabályaira tekintettel nem tudjuk az indítványt előterjeszteni. Ennek támogatására tehát kizárólag az irányelv második olvasati tárgyalása során lesz lehetőségünk, mely várhatóan 2007 utolsó negyedében kezdődik meg.

A fentiekkel kapcsolatban meg szeretném említeni, hogy az újonnan csatlakozó államok miniszterei, elsősorban a V4 együttműködés keretei között többször is eszmét cseréltek az illegális hulladékszállítások kapcsán. Dr. Fodor Gábor miniszter úr miniszter kollégáival május 24-25. között Prágában lezajlott találkozón nyilatkozatot fogadott el, melyben kifejezték a hulladékgazdálkodás terén fennálló együttműködési szándékukat, illetve megerősítették az Európai Unióban való közös fellépés iránti elkötelezettségüket.

A fentiekén túl az illegális hulladékok visszaszállításával kapcsolatban tájékoztatom, hogy a baden-württembergi hatóság 2007. június 1-jei beadványában kezdeményezte a kölcsönösen megállapodott 1800 tonna baden-württembergi eredetű hulladék Magyarországról történő elszállítását. Kérelmében foglaltak szerint a Szlovák Köztársaság és a Cseh Köztársaság területén történne a visszaszállítás Németországba.

A célállomás a németországi Premitz. A premitzi RELUX Brennstoffproduktion GmbH. Co. KG és a baden-württembergi hulladékhatóság (SAA Sonderabfallagentur) között a hulladék átvételére és hasznosítására a megállapodás 2007. május 21-én létrejött.


A visszaszállítás végrehajtására tervezett időkeret 2007. május 29. – 2007. augusztus 17., amely vélhetőleg elegendő lesz a teljes vállalt mennyiség elszállítására.

Kérem, hogy válaszsomat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2007. június "12".

Üdvözlettel:



  
Dr. Fodor Gábor