

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlési Hivatala

Módosító javaslat

irányműszám: H/3032/7

Dr. Szili Katalin
Az Országgyűlés Elnöke részére

Érkezett: 2007 JÚN 05.

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján a „*Az elektronikus útdíjfizetési rendszer magyarországi bevezetéséről*” szóló, H/3032. számú határozati javaslatához a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A határozati javaslatnak egy új 7. ponttal történő kiegészítését javaslom:

„7. Az elektronikus útdíjfizetési rendszerhez kapcsolódó ellenőrzés, szankcionálás és behajtás költsége öt év alatt 2007. évi árakon nem haladhatja meg a 23,5 Mrd forintot. Az ellenőrzés, szankcionálás és behajtás jogi és igazgatási környezetének kialakításáért, a szükséges jogszabályok kidolgozásáért és előterjesztéséért felelős az igazságügyi és rendészeti miniszter és a gazdasági és közlekedési miniszter.
Határidő az előterjesztésre: 2007. szeptember 1.”

Indokolás

Az előterjesztő a határozati javaslat 4. pontjában – a szöveggörnyezetbe sem illően – egy privatizálás előtt álló szervezetre bízna az ellenőrzést, mégpedig úgy, hogy a megvalósítást egy egészen más elvű – matricás – útdíj-konstrukcióhoz kiépített és a forgalom felét adó külföldi kamionok esetében a tapasztalatok szerint hatástalan rendszerre bízna.

Súlyos milliárdok takaríthatók meg akkor, ha az Országgyűlés

- összekapcsolja az ellenőrzés kérdését a szankcionálásával;
- az ellenőrzés megvalósítását állami kézben tartja, vagy – ha jobban bízik a magánvállalkozásokban – azt külön szervezet helyett magára a díjbeszedő vállalkozásra bízza.

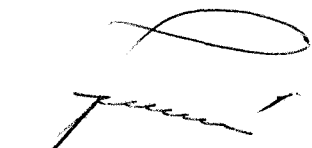
Ha a szankció és különösen az eljárás elrettentő, továbbá a díjbeszedő rendszernek a gépkocsiba szerelt elemei, a fedélzeti rendszerek korszerűek, sokoldalú kommunikációra

képesek, akkor van a matricás útdíjhoz kialakított ellenőrzési és utólagos behajtási módszernél lényegesebb olcsóbb, és akár a rendőrség által is üzemeltethető ellenőrzési megoldás.

Éppen napjainkban van napirenden egy országgyűlési bizottság felállítása a budapesti parkolási társaságok működésének átláthatatlanságának vizsgálatára. A határozati javaslat elfogadása eredeti formájában sajnos előrevetíti egy hasonló bizottság felállításának szükségét néhány év múlva az ellenőrzés költséghatékonyságának és az ellenőrzést működtető szervezet átláthatatlanságának vizsgálatára. Módosító javaslatunk elfogadása viszont elősegítheti egy gazdaságos és átlátható rend bevezetését a használatarányos útdíj kivetésének ellenőrzésére és a kibújási kísérletek szankcionálására.

Az ellenőrzési rendszer és a szankcionálás jogi környezetének kialakítását a szükséges jogszabályi háttér jelentősége miatt szükséges az igazságügyi és rendészeti miniszterre is bízni a kizárólag a technikai kérdésekben illetékes gazdasági és közlekedési miniszter mellett.

Budapest, 2007. június 5.



Dr. Fónagy János
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség