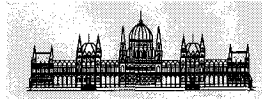


T/2838/68. szám

Érkezett: 2007 MAJ 16.



Az Országgyűlés

Gazdasági és informatikai
bizottságánakKöltségvetési, pénzügyi
és számvevőszéki bizottságánakKörnyezetvédelmi
bizottságánakÖnkormányzati és területfejlesztési
bizottságának

k i e g é s z í t ő a j á n l á s a

*a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről
és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról
benyújtott T/2838. számú törvényjavaslat*

vitájához

(Együtt kezelendő a T/2838/56. sz. ajánlással.)

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Gazdasági és informatikai bizottsága (továbbiakban: Gazdasági bizottság)– első helyen kijelölt bizottságként –, Költségvetési, pénzügyi és számvevőszéki bizottsága (továbbiakban: Költségvetési bizottság), Környezetvédelmi bizottsága, valamint a Önkormányzati és területfejlesztési bizottsága (továbbiakban: Önkormányzati bizottság) megvitatta a **Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról** T/2838. számon beterjesztett törvényjavaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott T/2838/57-67. számú kapcsolódó módosító javaslatokat.

Molnár László képviselő visszavonta a T/2838/4., /7. és /8. számú módosító indítványait (a T/2838/56. számú ajánlás 6., 3. és 1. pontjai).

Az ajánlásban használt rövidítés:

Aptv.: a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény

1. Molnár László és Szántó János képviselő – kapcsolódva Molnár László képviselő T/2838/8. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 1. pontja) – a törvényjavaslat **1. §-ában az Aptv. 1. § (1) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

/1. § A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Aptv.) 1. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép: /

"(1) Az állam feladata az országos közúthálózat tervezése, fejlesztése, igénybevételeinek szabályozása, továbbá az országos közutak fenntartása és üzemeltetése. A gyorsforgalmi közúthálózat fejlesztése[, **fenntartása, üzemeltetése**] fontos közérdekű és közcélú tevékenység."

Indokolás: Lásd a **T/2838/65.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. nem támogatja**
- az **Önkormányzati biz. egyharmada sem támogatja**
- az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

2. Jauernik István képviselő – kapcsolódva Iváncsik Imre, Gyula Ferencné, Csontos János, Botka Lajosné, dr. Gál Zoltán, Farkas Imre, Herbály Imre, Jauernik István, dr. Vadai Ágnes, dr. Czinege Imre, Kis Péter László képviselő T/2838/49. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 32. pontja) – a törvényjavaslat **2. §-ában az Aptv. 2. §-ának** a következő módosítását javasolja:

/2. § Az Aptv. 2. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép: /

"2. § E törvény rendelkezéseit az e törvény melléklete szerinti autópályák, autóutak és azok csomóponti elemei, valamint a gyorsforgalmivá fejleszthető országos főutak (a továbbiakban együtt: gyorsforgalmi utak) tervezésével, előkészítésével és megvalósításával kapcsolatos feladatokra, valamint tevékenységekre kell alkalmazni."

Megjegyzés: A módosító javaslat megegyezik a T/2838/31/1-es számú indítvánnyal (a T/2838/56-os ajánlás 4. pontja).

T/2838/57/2. sz.

Megjegyzés: Ez a módosító indítvány tartalmilag összefügg az ajánlás 18. pontjában ismertetett javaslattal.

Indokolás: Lásd a **T/2838/57/1.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Költségvetési biz. támogatja**
- az **Önkormányzati biz. támogatja**
- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

3. Szántó János, Molnár Albert, dr. Molnár Csaba, Balogh József, dr. Kálmán András, Warvasovszky Tihamér, Ecsődi László képviselő – kapcsolódva Göndör István és Kiss Ferenc képviselő T/2838/31/1. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 4. pontja) – a törvényjavaslat 2. §-ában az Aptv. 2. §-ának a következő módosítását javasolja:

/2. § Az Aptv. 2. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:/

"2. § E törvény rendelkezéseit az e törvény melléklete szerinti autópályák, autóutak és azok csomóponti elemei, valamint a gyorsforgalmivá fejleszhető országos főutak (a továbbiakban együtt: gyorsforgalmi utak) tervezésével, előkészítésével és megvalósításával kapcsolatos feladatokra, valamint tevékenységekre kell alkalmazni."

Megjegyzés: A módosító javaslat megegyezik a T/2838/31/1-es számú indítvánnyal (a T/2838/56-os ajánlás 4. pontja).

T/2838/64/2. sz.

Megjegyzés: Ez a módosító indítvány tartalmilag összefügg az ajánlás 19. pontjában ismertetett javaslattal.

Indokolás: Lásd a T/2838/64/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Költségvetési biz. nem támogatja**
- az **Önkormányzati biz. támogatja**

- az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

4. Molnár László és Szántó János képviselő – kapcsolódva Molnár László képviselő T/2838/6. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 5. pontja) – a törvényjavaslat 3. § (1) bekezdésében az Aptv. 3. § (1) bekezdésének a következő módosítását javasolja:

/3. § (1) Az Aptv. 3. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:/

"(1) A gyorsforgalmi utak tervezéséhez és építéséhez szükséges pénzeszközökről – a központi költségvetésből a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) által vezetett minisztérium költségvetési fejezetében, valamint más fejezetekben az e célra megnevezett fejezeti kezelésű előirányzatokból biztosított pénzeszközökből, az Európai Unió támogatási alapjaiból, illetve a magántőke bevonása alapján rendelkezésre álló forrásokból – a Kormány gondoskodik."

Indokolás: Lásd a T/2838/66. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Költségvetési biz. támogatja**
- a **Környezetvédelmi biz. egyharmada sem támogatja**
- az **Önkormányzati biz. nem támogatja**

- az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

5. Szántó János, Kovács Tibor és Molnár László képviselő – kapcsolódva Szántó János és Kovács Tibor képviselő T/2838/34/1. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 9. pontja) – a törvényjavaslat **5. §-ában az Aptv. 6. § helyébe** a következő rendelkezést javasolja:

"5. § Az Aptv. 6. §-ának [(2) bekezdése] helyébe a következő rendelkezés lép:

„6. § (1) A gyorsforgalmi útnak a vizsgálati dokumentáció és a területrendezési tervtanulmány alapján 1:10 000 méretarányú helyszínrajzon elfogadott és a gyorsforgalmi út számára legfeljebb két változatban kijelölt 500 méter szélességű területsávját (a továbbiakban: nyomvonal), a környezetvédelmi hatóságnak az előzetes környezetvédelmi eljárás során hozott határozatának közzétételétől számított 60 napon belül a Kormány rendeletben állapítja meg.

(2) Az (1) bekezdésben megjelölt rendelet kihirdetésétől a Magyar Államot – termőföld esetében a termőföldről szóló 1994. évi LV. törvényben megjelölt más jogosultakat megelőzően – elővásárlási jog illeti meg a rendelettel meghatározott nyomvonalon található földrészlet tekintetében. Az elővásárlási jogot a Magyar Állam nevében az építető gyakorolja. A megvásárolt földrészlet és a gyorsforgalmi út létesítése érdekében kisajátítással megszerzett földrészlet az állam kincstári vagyonába kerül. Ezen földrészletek vagyonkezelői jogát a kincstári vagyon kezeléséért felelős szerv a gyorsforgalmi út építése céljából – kizárólag az építés időszakára, az elkészült gyorsforgalmi út ideiglenes vagy végleges forgalomba helyezéséig – ellenérték nélkül az építetőnek adja át. A Magyar Állam javára adás-vétel vagy kisajátítás útján gyorsforgalmi út létesítése céljából megszerzett ingatlanok vagyonkezelői jogának ingatlan-nyilvántartási bejegyzése és annak az ingatlan-nyilvántartásból való törlése után igazgatási szolgáltatási díjat nem kell fizetni.

(3) Amennyiben az (1) bekezdésben megjelölt rendeletben két változat szerepel és a kihirdetett nyomvonalak egyikére a környezetvédelmi hatóság [9. § (1) bekezdés] a környezeti hatásvizsgálati eljárás alapján a környezetvédelmi engedélyt megadja, a Kormány - az (1) bekezdésben meghatározottaknak megfelelően - a rendeletet a környezetvédelmi engedélyben meghatározott nyomvonal alapján módosítja.

(4) Amennyiben az (1) bekezdésben megjelölt rendeletben kihirdetett nyomvonal(ak)ra a környezetvédelmi hatóság [9. § (1) bekezdés] a környezeti hatásvizsgálati eljárás alapján a környezetvédelmi engedélyt nem adja ki, a rendelet módosításával vagy a rendelet hatályon kívül helyezésével és új rendelettel a Kormány - az (1) bekezdésben meghatározottak alapján - új nyomvonalat jelöl ki.”

T/2838/67/1-5. sz.

Megjegyzés: Ez a módosító indítvány tartalmilag összefügg az ajánlás 6., 7., 8., 9. pontjában ismertetett javaslattal.

Indokolás: Lásd a T/2838/67/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
- az **Önkormányzati biz. támogatja**

- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

6. Szántó János, Kovács Tibor és Molnár László képviselő – kapcsolódva Szántó János és Kovács Tibor képviselő T/2838/34/2. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 11. pontja) – a törvényjavaslat **új 8. §-sal** – az **Aptv. 17. § (1)-(4) bekezdéseit érintően** – javasolja kiegészíteni:

"8. § Az Aptv. 17. §-ának (1)-(4) bekezdései helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„17. § (1) A Kormány által, a megvalósítandó gyorsforgalmi út számára rendelettel megállapított nyomvonalat tartalmazó dokumentációval (jóváhagyott tanulmányterv) - amely tartalmazza a tervezett csomópontokat, valamint jellemző hossz- és keresztaszelvényeket is - vagy az építési engedéllyel rendelkező külterületi gyorsforgalmi út tengelyétől számított 250-250 méter széles területsáv beépítésre szánt területté - a külön jogszabályban megjelölt gazdasági terület kivételével - nem nyilvánítható.

(2) A Kormány a 6. §-ban említett rendeletben - amennyiben a műszaki feltételek ezt lehetővé teszik - az (1) bekezdésben meghatározottnál keskenyebb területsávot is megállapíthat.

(3) Az (1) bekezdésben megjelölt rendeletben megállapított nyomvonallal érintett területsávon - a rendelet hatálybalépésétől számított négy éven belül - tilos a terepviszonyokat megváltoztató munkát végezni. Ez a tilalom a megjelölt időtartamon belül az ingatlan vagy egy része állami tulajdonként való birtokba vételéig áll fenn.

(4) Az (1) bekezdésben megjelölt rendeletben megállapított nyomvonallal érintett területsávon - a rendelet hatálybalépésétől számított négy éven belül -

a) más hatóság hatáskörébe tartozó építési, vagy egyéb sajátos építményfajtákra vonatkozó jogerős engedély alapján végezhető tevékenység csak akkor kezdhető meg, illetve folytatható,

b) a földrészlet művelési ágát és minőségi osztályát csak akkor lehet megváltoztatni,

ha azt előzetesen a közlekedési hatóság engedélyezte.”"

Megjegyzés: A módosító javaslat megegyezik a T/2838/34/2-es számú indítvánnyal (a T/2838/56-os ajánlás 11. pontja).

T/2838/67/1-5. sz.

Megjegyzés: Ez a módosító indítvány tartalmilag összefügg az ajánlás 5., 7., 8., 9. pontjában ismertetett javaslattal.

Indokolás: Lásd a T/2838/67/2. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
- az **Önkormányzati biz. támogatja**

- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

7. Szántó János, Kovács Tibor és Molnár László képviselő – kapcsolódva Szántó János és Kovács Tibor képviselő T/2838/34/3. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 13. pontja) – a törvényjavaslat **9. § (2) bekezdésében az Aptv. 18. § (6) bekezdése b) pontját módosítani és új c)-d) pontokkal kiegészíteni** javasolja:

"(2) Az Aptv. 18. §-a (6) bekezdésének b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a következő c)-d) pontokkal egészül ki:

[Felhatalmazást kap a Kormány, hogy]

b) a 7. § (5) bekezdése szerinti átadás és elszámolás részletes szabályait, továbbá

c) a mellékletben megjelölt azon gyorsforgalmi utak esetében, amelyeknél a környezetvédelmi engedély jogerőre emelkedését követően az építési engedélyt az eljáró hatóság még nem adta ki, a gyorsforgalmi út nyomvonalát rendeletben hirdesse ki. E rendelettel megállapított nyomvonal tekintetében a 6. § (2) bekezdését, továbbá a 7. § és a 17. § rendelkezéseit megfelelően kell alkalmazni, és

d) a c) pont hatálya alá nem tartozó gyorsforgalmi utak nyomvonalát"

/[rendeletben állapítsa meg és a 9. § (1) és (2) bekezdések szerinti szerveket rendeletben jelölje ki.]/

T/2838/67/1-5. sz.

<p>Megjegyzés: Ez a módosító indítvány tartalmilag összefügg az ajánlás 5., 6., 8., 9. pontjában ismertetett javaslattal.</p>
--

Indokolás: Lásd a T/2838/67/3. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
- az **Önkormányzati biz. támogatja**

- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

8. Szántó János, Kovács Tibor és Molnár László képviselő – kapcsolódva Szántó János és Kovács Tibor képviselő T/2838/34/4. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 14. pontja) – a törvényjavaslat **9. § (3) bekezdésének – az Aptv. 18. § (7) bekezdése a) pontját – érintően – az elhagyását** javasolja:

"[(3) Az Aptv. 18. §-a (7) bekezdésének a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Felhatalmazást kap a miniszter, hogy]

„a) azon gyorsforgalmi utak esetében, amelyeknél a környezetvédelmi engedély jogerőre emelkedését követően az építési engedélyt az eljáró hatóság még nem adta ki, a gyorsforgalmi út nyomvonalát rendeletben hirdesse ki. E rendelettel megállapított nyomvonal tekintetében a 6. § (2) bekezdését, továbbá a 7. és a 17. § rendelkezéseit megfelelően kell alkalmazni,]"

Megjegyzés: A módosító javaslat megegyezik a T/2838/34/4-es számú indítvánnyal (a T/2838/56-os ajánlás 14. pontja).

T/2838/67/1-5. sz.

Megjegyzés: Ez a módosító indítvány tartalmilag összefügg az ajánlás 5., 6., 7., 9. pontjában ismertetett javaslattal.

Indokolás: Lásd a T/2838/67/4. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
- az **Önkormányzati biz. támogatja**

- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

9. Szántó János, Kovács Tibor és Molnár László képviselő – kapcsolódva Szántó János és Kovács Tibor képviselő T/2838/34/5. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 15. pontja) – a törvényjavaslat **11. § a) pontjának** a következő módosítását javasolja:

/11. § Ez a törvény a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti/

"a) az Aptv. 3. §-ának (6)-(9) bekezdése, 18. §-a (7) bekezdésének a) és b) pontja és 2. számú melléklete,"

Megjegyzés: A módosító javaslat megegyezik a T/2838/34/5-es számú indítvánnyal (a T/2838/56-os ajánlás 15. pontja).

T/2838/67/1-5. sz.

Megjegyzés: Ez a módosító indítvány tartalmilag összefügg az ajánlás 5., 6., 7., 8. pontjában ismertetett javaslattal.

Indokolás: Lásd a T/2838/67/5. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
- az **Önkormányzati biz. támogatja**

- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

10. Balla Mihály képviselő – kapcsolódva Szalay Ferenc és Farkas Flórián képviselő T/2838/15. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 20. pontja) – a törvényjavaslat **mellékletének** a következő **új 22. sorral** történő kiegészítését javasolja:

/Melléklet a 2007. évi törvényhez

„Melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez”

Az e törvény alkalmazási körébe tartozó gyorsforgalmi utak

A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km/
"M2 Vác (déli csomópont)-Verőce csomópont között	Autóút	2x2	15"

Indokolás: Lásd a T/2838/58. számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- a **Gazdasági biz.** nem támogatja
 - a **Költségvetési biz.** nem támogatja
 - az **Önkormányzati biz.** támogatja

 - az **Előterjesztő képviselője** nem ért egyet

11. Balla Mihály képviselő – kapcsolódva Szalay Ferenc és Farkas Flórián képviselő T/2838/15. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 20. pontja) – a törvényjavaslat **mellékletének** a következő **új 22. sorral** történő kiegészítését javasolja:

/Melléklet a 2007. évi törvényhez

„Melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez”

Az e törvény alkalmazási körébe tartozó gyorsforgalmi utak

A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km/
"M2 Szendehely elkerülő	Autóút	2x2	5"

Indokolás: Lásd a T/2838/59. számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- a **Gazdasági biz.** nem támogatja
 - a **Költségvetési biz.** nem támogatja
 - az **Önkormányzati biz.** nem támogatja

 - az **Előterjesztő képviselője** nem ért egyet

12. Balla Mihály képviselő – kapcsolódva Szalay Ferenc és Farkas Flórián képviselő T/2838/15. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 20. pontja) – a törvényjavaslat **mellékletének** a következő **új 22. sorral** történő kiegészítését javasolja:

/Melléklet a 2007. évi törvényhez

„Melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez”

Az e törvény alkalmazási körébe tartozó gyorsforgalmi utak

A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km/
"M2 Rétság elkerülő	Autóút	2x2	5"

Indokolás: Lásd a T/2838/60. számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- a **Gazdasági biz.** nem támogatja
 - a **Költségvetési biz.** nem támogatja
 - az **Önkormányzati biz.** nem támogatja

 - az **Előterjesztő képviselője** nem ért egyet

13. Márton Attila képviselő – kapcsolódva Szalay Ferenc és Farkas Flórián képviselő T/2838/15. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 20. pontja) – a törvényjavaslat **melléklete 24. sorának** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2007. évi törvényhez

„Melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez”

Az e törvény alkalmazási körébe tartozó gyorsforgalmi utak

A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km/
"M35-M4 Debrecen-Berettyóújfalu-Nagykerekeli (országhatár) között	Autóút	[2x1] 2x2	66"

Indokolás: Lásd a T/2838/61. számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- a **Gazdasági biz.** támogatja
 - a **Költségvetési biz.** nem támogatja
 - az **Önkormányzati biz.** nem támogatja

 - az **Előterjesztő képviselője** nem ért egyet

14. Dr. Czira Szabolcs képviselő – kapcsolódva Szalay Ferenc és Farkas Flórián képviselő T/2838/13. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 33. pontja) – a törvényjavaslat **melléklete 29. sorának** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2007. évi törvényhez

„Melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez”

Az e törvény alkalmazási körébe tartozó gyorsforgalmi utak

A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km/
"M8 Kecskemét-Szolnok között	[Autóút] <u>Autópálya</u>	2x[1]2	54 "

Megjegyzés: A módosító javaslat megegyezik a T/2838/13-as számú indítvánnyal (a T/2838/56-os ajánlás 33. pontja).

Indokolás: Lásd a **T/2838/63.** számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- a **Gazdasági biz.** nem támogatja
 - a **Költségvetési biz.** nem támogatja
 - az **Önkormányzati biz.** nem támogatja

 - az **Előterjesztő képviselője** nem ért egyet

15. Dr. Czira Szabolcs képviselő – kapcsolódva Szalay Ferenc és Farkas Flórián képviselő T/2838/13. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 33. pontja) – a törvényjavaslat **melléklete 29. sorának** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2007. évi törvényhez

„Melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez”

Az e törvény alkalmazási körébe tartozó gyorsforgalmi utak

A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km/
"M8 Kecskemét-Szolnok között	Autóút	2x[1]2	54 "

Indokolás: Lásd a **T/2838/62.** számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- a **Gazdasági biz.** nem támogatja
 - a **Költségvetési biz.** nem támogatja
 - az **Önkormányzati biz.** nem támogatja

 - az **Előterjesztő képviselője** nem ért egyet

16. Dr. Czira Szabolcs képviselő – kapcsolódva Szalay Ferenc és Farkas Flórián képviselő T/2838/13. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 33. pontja) – a törvényjavaslat **melléklete 30. sorának** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2007. évi törvényhez

„Melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez”

Az e törvény alkalmazási körébe tartozó gyorsforgalmi utak

A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km/
"M8 Dunavecse-Kecskemét	[Autóút] <u>Autópálya</u>	2x[1]2	45 "

Indokolás: Lásd a T/2838/63. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. nem támogatja**
- a **Költségvetési biz. nem támogatja**
- az **Önkormányzati biz. nem támogatja**

- az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

17. Dr. Czira Szabolcs képviselő – kapcsolódva Szalay Ferenc és Farkas Flórián képviselő T/2838/13. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 33. pontja) – a törvényjavaslat **melléklete 30. sorának** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2007. évi törvényhez

„Melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez”

Az e törvény alkalmazási körébe tartozó gyorsforgalmi utak

A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km/
"M8 Dunavecse-Kecskemét	Autóút	2x[1]2	45 "

Indokolás: Lásd a T/2838/62. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. nem támogatja**
- a **Költségvetési biz. nem támogatja**
- az **Önkormányzati biz. nem támogatja**

- az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

18. Jauernik István képviselő – kapcsolódva Iváncsik Imre, Gyula Ferencné, Csontos János, Botka Lajosné, dr. Gál Zoltán, Farkas Imre, Herbály Imre, Jauernik István, dr. Vadai Ágnes, dr. Czinege Imre, Kis Péter László képviselő T/2838/49. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 32. pontja) – a törvényjavaslat **mellékletének** a következő **új 36. sorral** történő kiegészítését javasolja:

/Melléklet a 2007. évi törvényhez

„Melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez”

Az e törvény alkalmazási körébe tartozó gyorsforgalmi utak

A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km/
" <u>10. sz. főút a távlati M10 nyomvonalán Budapest-Keszthely között</u> "	Gyorsforgalmivá <u>fejleszthető országos főút</u>	<u>2x2, 2x1</u>	<u>29"</u>

T/2838/57/1. sz.

Megjegyzés: Ez a módosító indítvány tartalmilag összefügg az ajánlás 2. pontjában ismertetett javaslattal.

Indokolás: Lásd a T/2838/57/2. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Költségvetési biz. támogatja**
- az **Önkormányzati biz. támogatja**

- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

19. Szántó János, Molnár Albert, dr. Molnár Csaba, Balogh József, dr. Kálmán András, Warvasovszky Tihamér, Ecsödi László képviselő – kapcsolódva Göndör István és Kiss Ferenc képviselő T/2838/31/2. számú módosító indítványához (T/2838/56. számú ajánlás 51. pontja) – a törvényjavaslat **mellékletének** a következő **új 36. sorral** történő kiegészítését javasolja:

/Melléklet a 2007. évi törvényhez

„Melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez”

Az e törvény alkalmazási körébe tartozó gyorsforgalmi utak

A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km/
" <u>81. sz. főút Győr-Székesfehérvár között</u> "	Gyorsforgalmivá <u>fejleszthető országos főút</u>	<u>2x2</u>	<u>87"</u>

T/2838/64/1. sz.

Megjegyzés: Ez a módosító indítvány tartalmilag összefügg az ajánlás 3. pontjában ismertetett javaslattal.

Indokolás: Lásd a T/2838/64/2. számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- a **Gazdasági biz.** támogatja
 - a **Költségvetési biz.** nem támogatja
 - az **Önkormányzati biz.** támogatja

 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Jogi főosztálya

Budapest, 2007. május 16.

Puch László s.k.
a Gazdasági és informatikai
bizottság elnöke

Varga Mihály s.k.
a Költségvetési, pénzügyi
és számvevőszéki bizottság elnöke

Katona Kálmán s.k.
a Környezetvédelmi
bizottság elnöke

Jauernik István s.k.
az Önkormányzati és területfejlesztési
bizottság elnöke