



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/2838/54

Érkezett: 2007 MAJ 08.

Dr. Szili Katalin
Az Országgyűlés Elnöke részére

Módosító javaslat

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján a „*a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról*” szóló, T/2838. számú törvényjavaslatához a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A törvényjavaslat melléklete az alábbiak szerint egészül ki:

„Melléklet a 2007. évi törvényhez

„Melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez”

Az e törvény alkalmazási körébe tartozó gyorsforgalmi utak


A szakasz neve			
M0 Kelet, 4. sz. főút-31. sz. főút között			
M0 Kelet, 31. sz. főút-3. sz. főút között			
M0 Kelet, 3. sz. főút-M3 között			
M0 Gödöllői átkötés (M31)			
M0 Dél, M1-51. sz. főút között pályabővítés			
M0 Dél, 51. sz. főút-M5 között			
M0 Észak, M2-11. sz. főút között (M0 Északi-híd)			
M3 Görbeháza - Nyíregyháza (4. sz. főút)			
M43 Szeged - Maroslele között			
M43 Maroslele - Makó között			
M6 M0-Érdi tető között			
M6 Dunaújváros-Szekszárd között			
M6 Szekszárd-Bóly között			
M60 Bóly - Pécs			
M7 Zamárdi - Balatonszárszó között			
M7 Balatonkeresztúr - Nagykanizsa között			
M7 Rigyác - Nagykanizsa			
M7 Letenye-országhatár között (Mura-híddal)			
M8 Dunaújváros (M6)-Dunavecse (51. sz. főút) (Duna-híddal)			

M9 51-54. sz. főút között			
M2 Budapest-Vác (déli csomópont) között			
M3 Nyíregyháza-Vaja (49. sz. főút) között			
M3 Vaja (49. sz. főút)-Vásárosnamény között			
M35-M4 Debrecen-Berettyóújfalú-Nagykeréki (országhatár) között			
M43 Makó-Csanádpalota (országhatár) között			
M44 Kecskemét-Tiszakürt között			
M44 Tiszakürt-Kondoros között			
M44 Kondoros-Békéscsaba között			
M8 Kecskemét-Szolnok között			
M8 Dunavecse-Kecskemét			
M8 Körmend-Rábafüzes (oh.) között (Körmend elkerülővel)			
M0 10-11 sz. főutak között			
M10 sz. főút (Űröm, Pilisvörösvár, Piliscsaba elkerülővel)			
M85 Pereszteg-Sopron (országhatár) között			
M85 Győr-Csorna között (Csorna elkerülővel)			
M9 Dombóvár-Bonyhád (65. sz. főút) között			

Indoklás

A 10-es út vonala, már a római korban meghatározó közlekedési irány volt és ma is az. A jelenlegi út 160-180%-os terheléssel, komoly veszélyt jelent azon települések lakóinak, melyeken ez az út áthalad. Az út mellett álló ingatlanok, az elmúlt években, évtizedekben sokat veszítettek értékükből, a naponta tőlük pár méterre átdübörgő kamionok ezreitől. A balesetek száma kiugróan magas, az úton átkelni a településeken belül, valódi életveszélyt jelent. Az út minősége kritikán aluli, áteresztőképessége kicsi. Az É-Ny-i teherforgalom szempontjából elodázhatatlan az elkerülő út megépítése.

Budapest, 2007. május 5.



Gulyás Dénes
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség