



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/2838/41

Érkezett: 2007 MAJ 08

Dr. Szili Katalin

Az Országgyűlés Elnöke részére

Módosító javaslat

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján a „*a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról*” szóló, T/2838. számú törvényjavaslathoz a következő

módosító javaslatot

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat melléklete az alábbiak szerint egészül ki:

„Melléklet a 2007. évi törvényhez

„Melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez”

Az e törvény alkalmazási körébe tartozó gyorsforgalmi utak

| A szakasz neve | Az út típusa | sáv | km |
|--|--------------|-----|----|
| M0 Kelet, 4. sz. főút-31. sz. főút között | Autópálya | 2x2 | 6 |
| M0 Kelet, 31. sz. főút-3. sz. főút között | Autópálya | 2x2 | 11 |
| M0 Kelet, 3. sz. főút-M3 között | Autópálya | 2x2 | 9 |
| M0 Gödöllői átkötés (M31) | Autópálya | 2x2 | 12 |
| M0 Dél, M1-51. sz. főút között pályabővítés | Autópálya | 2x3 | 23 |
| M0 Dél, 51. sz. főút-M5 között | Autópálya | 2x3 | 7 |
| M0 Észak, M2-11. sz. főút között (M0 Északi-híd) | Autópálya | 2x2 | 3 |
| M3 Görbeháza - Nyíregyháza (4. sz. főút) | Autópálya | 2x2 | 39 |
| M43 Szeged - Maroslele között | Autópálya | 2x2 | 16 |
| M43 Maroslele - Makó között | Autóút | 2x1 | 16 |
| M6 M0-Erdi tető között | Autópálya | 2x2 | 8 |
| M6 Dunaujváros-Szekszárd között | Autópálya | 2x2 | 67 |
| M6 Szekszárd-Bóly között | Autópálya | 2x2 | 47 |
| M60 Bóly - Pécs | Autópálya | 2x2 | 30 |

| A szakasz neve | Az út típusa | sáv | km |
|---|---------------|------------|-----------|
| M7 Zamárdi - Balatonszárszó között | Autópálya | 2x2 | 14 |
| M7 Balatonkeresztúr - Nagykanizsa között | Autópálya | 2x2 | 36 |
| M7 Rigyác - Nagykanizsa | Autópálya | 2x2 | 12 |
| M7 Letenye-országhatár között (Mura-híddal) | Autópálya | 2x2 | 1 |
| M8 Dunaújváros (M6)-Dunavecse (51. sz. főút) (Duna-híddal) | Autópálya | 2x2 | 9 |
| M9 51-54. sz. főút között | Autóút | 2x1 | 12 |
| M2 Budapest-Vác (déli csomópont) között | Autóút | 2x2 | 20 |
| M3 Nyíregyháza-Vaja (49. sz. főút) között | Autópálya | 2x2 | 26 |
| M3 Vaja (49. sz. főút)-Vásárosnamény között | Autóút | 2x1 | 20 |
| M35-M4 Debrecen-Berettyóújfalú-Nagykereki (országhatár) között | Autóút | 2x1 | 66 |
| M43 Makó-Csanádpalota (országhatár) között | Autóút | 2x1 | 23 |
| M44 Kecskemét-Tiszaújváros között | Autóút | 2x2 | 42 |
| M44 Tiszaújváros-Kondoros között | Autóút | 2x2 | 62 |
| M44 Kondoros-Békéscsaba között | Autóút | 2x2 | 22 |
| M8 Kecskemét-Szolnok között | Autóút | 2x1 | 54 |
| M8 Dunavecse-Kecskemét | Autóút | 2x1 | 45 |
| M8 Körmeny-Rábafüzes (oh.) között (Körmeny elkerülővel) | Autóút | 2x2 | 31 |
| M0 10-11 sz. főutak között | Autóút | 2x2 | 9 |
| <u>M75-M86 Múrcsanak közti Lentit elkerülő szakasz</u> | <u>Autóút</u> | <u>2x2</u> | <u>10</u> |
| M85 Pereszteg-Sopron (országhatár) között | Autóút | 2x2 | 29 |
| M85 Győr-Csorna között (Csorna elkerülővel) | Autóút | 2x2 | 34 |
| M9 Dombóvár-Bonyhád (65. sz. főút) között | Autóút | 2x1 | 34" |

Indokolás

Magyarország Európai Unió csatlakozás után évről-évre exponenciálisan nőtt az említett útszakaszokon a forgalom. 2006 év végére a rédicsi határátkelőn áthaladó éves tehergépjármű forgalom elérte az 1 milliót. Ehhez képest Románia és Bulgária csatlakozása óta ez év első három hónapjában már több mint 30%-os forgalomművekedést regisztráltak.

Jelenleg az érintett településeken a percenként 2-3 áthaladó kamion miatti állandó balesetveszély és a nagyfokú környezetszennyezés lehetetlenné teszi a normális életet.

Budapest, 2007. május 8.



Nógrádi László
Kereszténydemokrata Néppárt