

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/2838/38

Érkezett: 2007 MAJ 08.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Dr. Szili Katalin

Az Országgyűlés Elnöke részére

Módosító javaslat

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házsabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján a „*a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról*” szóló, T/2838. számú törvényjavaslatához a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A törvényjavaslat melléklete az alábbiak szerint módosul:

„Melléklet a 2007. évi törvényhez

„Melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez”

Az e törvény alkalmazási körébe tartozó gyorsforgalmi utak

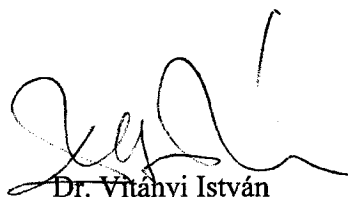
A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km
M0 Kelet, 4. sz. főút-31. sz. főút között	Autópálya	2x2	6
M0 Kelet, 31. sz. főút-3. sz. főút között	Autópálya	2x2	11
M0 Kelet, 3. sz. főút-M3 között	Autópálya	2x2	9
M0 Gödöllői átkötés (M31)	Autópálya	2x2	12
M0 Dél, M1-51. sz. főút között pályabővítés	Autópálya	2x3	23
M0 Dél, 51. sz. főút-M5 között	Autópálya	2x3	7
M0 Észak, M2-11. sz. főút között (M0 Északi-híd)	Autópálya	2x2	3
M3 Görbeháza - Nyíregyháza (4. sz. főút)	Autópálya	2x2	39
M43 Szeged - Maroslele között	Autópálya	2x2	16
M43 Maroslele - Makó között	Autóút	2x1	16
M6 M0-Érdi tető között	Autópálya	2x2	8
M6 Dunaújváros-Szekszárd között	Autópálya	2x2	67
M6 Szekszárd-Bóly között	Autópálya	2x2	47
M60 Bóly - Pécs	Autópálya	2x2	30
M7 Zamárdi - Balatonszárszó között	Autópálya	2x2	14
M7 Balatonkeresztúr - Nagykanizsa között	Autópálya	2x2	36
M7 Rigyác - Nagykanizsa	Autópálya	2x2	12

A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km
M7 Letenye-országhatár között (Mura-híddal)	Autópálya	2x2	1
M8 Dunaújváros (M6)-Dunavecse (51. sz. főút) (Duna-híddal)	Autópálya	2x2	9
M9 51-54. sz. főút között	Autóút	2x1	12
M2 Budapest-Vác (déli csomópont) között	Autóút	2x2	20
M3 Nyíregyháza-Vaja (49. sz. főút) között	Autópálya	2x2	26
M3 Vaja (49. sz. főút)-Vásárosnamény között	Autóút	2x1	20
M35-M4 Debrecen-Berettyóújfalú-Nagykereki (országhatár) között	Autóút	2x1	66
M43 Makó-Csanádpalota (országhatár) között	Autóút	2x1	23
M44 Kecskemét-Tizsakürt között	Autóút	2x2	42
M44 Tizsakürt-Kondoros között	Autóút	2x2	62
M44 Kondoros-Békéscsaba között	Autóút	2x2	22
M8 Kecskemét-Szolnok között	Autóút	2x1	54
M8 Dunavecse-Kecskemét	Autóút	2x1	45
M8 Körmen-d-Rábafüzes (oh.) között (Körmen-d elkerülővel)	Autóút	2x2	31
M0 10-11 sz. főutak között	Autóút	2x2	9
M85 Pereszteg-Sopron (országhatár) között	Autóút	2x2	29
M85 Győr-Csorna között (Csorna elkerülővel)	Autóút	2x2	34
M9 Dombóvár-Bonyhád (65. sz. főút) között	Autóút	2x1	34
42. sz. főútvonal Püspökladány-Ártánd (országhatár) között	Autóút	2x2	62

Indokolás

Az M4-es vonalvezetése eltér a mintegy 120-130 ezer lakosú ún. Bihar-Sárréti kistérségtől. A javasolt fejlesztés biztosítja az említett térség elérhetőségét, valamint a Románia Unió csatlakozásával már napjainkban is jelentősen meg növekedett forgalom biztonságosabb átvezetését.

Budapest, 2007. május 7.



Dr. Vitanai István
Fidesz-Magyar Polgári Szövetség