

Érkezett: 2007 MAJ 08.



**ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ**  
**Fidesz - Magyar Polgári Szövetség**  
**Képviselőcsoportja**

**Módosító javaslat**

**Dr. Szili Katalin**  
 az Országgyűlés Elnöke részére

**Helyben****Tisztelt Elnök Asszony!**

A Házszabály 94. § (1) bekezdése alapján „A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről” szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról szóló törvényjavaslathoz (T/2838) a következő

**m ó d o s í t ó   j a v a s l a t o t**

terjesztek elő:

A törvényjavaslat Melléklete a következők szerint változik:

„Melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez”

*Az e törvény alkalmazási körébe tartozó gyorsforgalmi utak*

<b>A szakasz neve</b>	<b>Az út típusa</b>	<b>sáv</b>	<b>km</b>
M0 Kelet, 4. sz. főút-31. sz. főút között	Autópálya	2x2	6
M0 Kelet, 31. sz. főút-3. sz. főút között	Autópálya	2x2	11
M0 Kelet, 3. sz. főút-M3 között	Autópálya	2x2	9
M0 Gödöllői átkötés (M31)	Autópálya	2x2	12
M0 Dél, M1-51. sz. főút között pályabővítés	Autópálya	2x3	23
M0 Dél, 51. sz. főút-M5 között	Autópálya	2x3	7
M0 Észak, M2-11. sz. főút között (M0 Északi-híd)	Autópálya	2x2	3
M3 Görbeháza - Nyíregyháza (4. sz. főút)	Autópálya	2x2	39
<u>M4 Bocskai kert elkerülő szakasz</u>	<u>Autó út</u>	<u>2x2</u>	<u>6</u>
<u>M47-1 Debrecen-Mátészalka</u>	<u>Autó út</u>	<u>2x1</u>	<u>70</u>
M43 Szeged - Maroslele között	Autópálya	2x2	16
M43 Maroslele - Makó között	Autóút	2x1	16
M6 M0-Érdi tető között	Autópálya	2x2	8
M6 Dunaújváros-Szekszárd között	Autópálya	2x2	67
M6 Szekszárd-Bóly között	Autópálya	2x2	47

A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km
M60 Bóly - Pécs	Autópálya	2x2	30
M7 Zamárdi - Balatonszárszó között	Autópálya	2x2	14
M7 Balatonkeresztúr - Nagykanizsa között	Autópálya	2x2	36
M7 Rigyác - Nagykanizsa	Autópálya	2x2	12
M7 Letenye-országhatár között (Mura-híddal)	Autópálya	2x2	1
M8 Dunaujváros (M6)-Dunavecse (51. sz. főút) (Duna-híddal)	Autópálya	2x2	9
M9 51-54. sz. főút között	Autóút	2x1	12
M2 Budapest-Vác (déli csomópont) között	Autóút	2x2	20
M3 Nyíregyháza-Vaja (49. sz. főút) között	Autópálya	2x2	26
M3 Vaja (49. sz. főút)-Vásárosnamény között	Autóút	2x1	20
M35-M4 Debrecen-Berettyóújfalu-Nagykeréki (országhatár) között	Autóút	2x1	66
M43 Makó-Csanádpalota (országhatár) között	Autóút	2x1	23
M44 Kecskemét-Tizsakürt között	Autóút	2x2	42
M44 Tizsakürt-Kondoros között	Autóút	2x2	62
M44 Kondoros-Békéscsaba között	Autóút	2x2	22
M8 Kecskemét-Szolnok között	Autóút	2x1	54
M8 Dunavecse-Kecskemét	Autóút	2x1	45
M8 Körment-Rábfüzes (oh.) között (Körment elkerülővel)	Autóút	2x2	31
M0 10-11 sz. főutak között	Autóút	2x2	9
M85 Peresztég-Sopron (országhatár) között	Autóút	2x2	29
M85 Győr-Csorna között (Csorna elkerülővel)	Autóút	2x2	34
M86 Egyházaskér-Nádasd	Autó út	2x1	18
M9 Dombóvár-Bonyhád (65. sz. főút) között	Autóút	2x1	34

### I n d o k o l á s

A 86. számú főútvonal kamion forgalma mára elviselhetetlenné vált. Nádasd belterületen, konkrétan a helyiség központján halad át naponta több száz kamion. Fontos lenne az útvonal olyan korszerűsítése, amely elkerülő utakat, hangvédő falakat és egy olyan útburkolatot tartalmaz, ami úgy szélességében, mint masszívosságában megfelel a tehergépjármű forgalom által keletkező terhelésnek.

A főútvonal É-D irányban a környék főközlekedési vonala lett, különös tekintettel arra, hogy az ausztriai fizetés autópályát erre kerül ki.

Budapest, 2007. május 8.



Bebes István