



**ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ**  
**Fidesz - Magyar Polgári Szövetség**  
**Képviselőcsoportja**

**Módosító javaslat**

**Dr. Szili Katalin**  
 az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése alapján „A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről” szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról szóló törvényjavaslathoz (T/2838.) a következő

**m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t**

terjesztek elő:

A törvényjavaslat Melléklete a következők szerint változik:

„Melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez”

*Az e törvény alkalmazási körébe tartozó gyorsforgalmi utak*

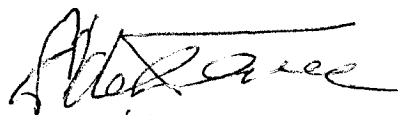
A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km
M0 Kelet, 4. sz. főút-31. sz. főút között	Autópálya	2x2	6
M0 Kelet, 31. sz. főút-3. sz. főút között	Autópálya	2x2	11
M0 Kelet, 3. sz. főút-M3 között	Autópálya	2x2	9
M0 Gödöllői átkötés (M31)	Autópálya	2x2	12
M0 Dél, M1-51. sz. főút között pályabővítés	Autópálya	2x3	23
M0 Dél, 51. sz. főút-M5 között	Autópálya	2x3	7
M0 Észak, M2-11. sz. főút között (M0 Északi-híd)	Autópálya	2x2	3
M3 Görbeháza - Nyíregyháza (4. sz. főút)	Autópálya	2x2	39
M30 Miskolc-Torniosnémeti	Autópálya	2x2	60
M43 Szeged - Maroslele között	Autópálya	2x2	16
M43 Maroslele - Makó között	Autóút	2x1	16
M6 M0-Érdi tető között	Autópálya	2x2	8
M6 Dunaújváros-Szekszárd között	Autópálya	2x2	67
M6 Szekszárd-Bóly között	Autópálya	2x2	47
M60 Bóly - Pécs	Autópálya	2x2	30

A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km
M7 Zamárdi - Balatonszárszó között	Autópálya	2x2	14
M7 Balatonkeresztúr - Nagykanizsa között	Autópálya	2x2	36
M7 Rigyác - Nagykanizsa	Autópálya	2x2	12
M7 Letenye-országhatár között (Mura-híddal)	Autópálya	2x2	1
M8 Dunaújváros (M6)-Dunavecse (51. sz. főút) (Duna-híddal)	Autópálya	2x2	9
M9 51-54. sz. főút között	Autóút	2x1	12
M2 Budapest-Vác (déli csomópont) között	Autóút	2x2	20
M3 Nyiregyháza-Vaja (49. sz. főút) között	Autópálya	2x2	26
M3 Vaja (49. sz. főút)-Vásárosnamény között	Autóút	2x1	20
M35-M4 Debrecen-Berettyóújfalú-Nagykerek (országhatár) között	Autóút	2x1	66
M43 Makó-Csanádpalota (országhatár) között	Autóút	2x1	23
M44 Kecskemét-Tizsakürt között	Autóút	2x2	42
M44 Tizsakürt-Kondoros között	Autóút	2x2	62
M44 Kondoros-Békéscsaba között	Autóút	2x2	22
M8 Kecskemét-Szolnok között	Autóút	2x1	54
M8 Dunavecse-Kecskemét	Autóút	2x1	45
M8 Körmen-d-Rábfüzes (oh.) között (Körmen-d elkerülővel)	Autóút	2x2	31
M0 10-11 sz. főutak között	Autóút	2x2	9
M85 Pereszteg-Sopron (országhatár) között	Autóút	2x2	29
M85 Győr-Csorna között (Csorna elkerülővel)	Autóút	2x2	34
M9 Dombóvár-Bonyhád (65. sz. főút) között	Autóút	2x1	34

### Indokolás

A Szlovák Köztársaság 2010-ig terjedő közútfejlesztésében kiemel helyen szerepel a Kassa-Tornyosnémeti közötti szakasz autópálya minőségben történő megépítése. A Tornyosnémeti-Miskolc szakasz (E71) nem tudja majd elvezetni azt a forgalmat, ami a szlovákiai részen az autópálya miatt keletkezni fog. Indokolt lenne tehát, a Tornyosnémeti-Miskolc-elkerülő szakasz, autópálya minőségben történő kiépítése. Ezzel a közel 60 km-es autópályával össze lehetne kötni Kassát Budapesttel és más vidéki nagyvárossal.

Budapest, 2007. május 7.



Dr. Ódor Ferenc  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség