



Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/2838/8

Érkezett: 2007 MAJ 07.

Módosító javaslat!

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. módosításáról szóló, T/2838. számú törvényjavaslatához - a Házsabály 94. §-ában, valamint 102. §-a (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően -

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t * terjesztem elő.

A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - változásaként, a törvényjavaslat 1. § (1) bekezdés a következő módosítását javasolom :

1§ (1) .

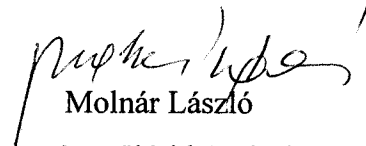
(1) Az Állam feladata az országos közúthálózat tervezése , fejlesztése, építésének előkészítése, a szükséges földterületek biztosítása, az ehhez tartozó kisajátítási eljárás gyorsított eljárás keretében történő elvégzése, az igénybevételének szabályozása, továbbá az országos közutak fenntartása, és üzemeltetése . A gyorsforgalmú közúthálózat fejlesztése, **{fenntartása, üzemeltetése}** fontos közérdekű és közcélú tevékenység a területszerzéstől a tervezésen, előkészítésen át az üzembehelyzési eljárás lezárultáig.

Indokolás

A gyorsforgalmú úthálózat fejlesztését közcélú és közérdekű tevékenységnek kell tekinteni és meg kell teremteni a kivételes eljárás lehetőségét a tervezés, az engedélyezés, a kisajátítás, az építés és az üzembe helyezés egész folyamatában.

Az eredeti előterjesztés közérdekűvé akarja emelni az fejlesztés mellé a fenntartást és az üzemeltetést is, véleményem szerint előbb a fejlesztéseket végezzük a közös cél és érdekeknek megfelelően jó minőségben és esetleg szabvány módosítás árán is és ezután az üzemeltetés és fenntartás karbantartási és állagmegóvási munkái egyszerűbbek lesznek, ha most a fenntartást és az üzemeltetést is közcélra emeljük akkor kátyúzás és ügyeskedésből fog állni az útépités.

Budapest, 2007. május 07.


Molnár László
országgyűlési képviselő

MSZP