



Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/2838/7

Érkezett: 2007 MAJ 07.

Módosító javaslat!

*Dr. Szili Katalin asszonynak,  
az Országgyűlés elnökének  
Helyben*

*Tisztelt Elnök Asszony!*

*A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. módosításáról szóló, T/2838. számú törvényjavaslatához - a Hárszabály 94. §-ában, valamint 102. §-a (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően -*

*m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t \* terjesztem elő.*

*A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - változásaként, a törvényjavaslat 2. § a következő módosítását javasolom :*

2§.

E törvény rendelkezéseit az e törvény melléklete szerinti autópályák, autóutak **{és azok csomóponti elemei}** ( a továbbiakban együtt gyorsforgalmi utak ) tervezésével, előkészítésével és megvalósításával kapcsolatos feladatokra, valamint tevékenységekre kell alkalmazni.”

A gyorsforgalmi utak engedélyezése a központi felügyeleti engedélyezési eljárás keretében történik, soronkívüli eljárás keretében . A engedély jogerőre emelkedését követően az illetékes miniszterek 60 napon belül rendeletben jelölik ki az útvonalat.

### Indokolás

A gyorsforgalmú úthálózat fejlesztése magában foglalja a szükséges csomópontokat és egyéb műtárgyakat is, ezt tehát fölösleges beemlíteni a tervezetbe, mert csak félreértésekre ad okot.

A közérdekűségnek meg kell nyilvánulnia a hatósági eljárás minőségében és gyorsaságában is. Az érintett Miniszterek nyomvonal kijelölési késlekedése egyrészt a korrupció melegágya, hiszen ez a művelet a jogerős építési engedély elkészültét követően esedékes, másrészt a gyorsaság és a szakszerűség szolgálja leginkább a közcél és közérdeket.

Budapest, 2007. május 07.

Molnár László

országgyűlési képviselő

MSZP