

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: *X/2738*

Érkezett: 2007 APR 11.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

**K é r d é s**  
(Írásbeli válasz kérése)

**Dr. Szili Katalin asszonynak**  
az Országgyűlés elnökének  
Helyben

*Tisztelt Elnök Asszony!*

A Házszabály 118. §. alapján a Magyar Köztársaság Alkotmányának 27. §-a alapján bejelentem, hogy kérdést kívánok feltenni

**dr. Kóka János miniszter úrnak,**

"Mit kíván tenni a 81. sz. főút Győr-Moson-Sopron megyei szakasza és azt itt élők érdekében?", címmel.

*Tisztelt Miniszter Úr!*

A 81. sz. főút Győr-Moson-Sopron megyei szakasza egyre inkább életveszélyessé válik elsősorban a nagy tehergépjármű-forgalom és a rossz útburkolat miatt. Az itt élők szerint sürgősen el kell érni, hogy korlátozzák a forgalmat és, hogy javítsák meg az útburkolatot. Ez nem csak az önkormányzatok, de a lakosság véleménye is, ezt több demonstráción is kifejezésre juttatták.

A főút Mezőörs községnél lép be a megyébe. Áthalad a településen, szó szerint néhány méterre a főút mellett elhelyezkedő óvoda, iskolák, időotthon mellett, műemlék kereszt és két templom mellett. Áthalad Pér községen, érinti Töltéstavát és Táplánypusztát, majd ezután éri el az M1 autópályát. A főúton a mindszentpusztai bekötőúttól a megyehatár felé 40 km/óra sebességkorlátozást jelző táblát helyeztek ki a veszélyesen megrongálódott burkolat miatt. Már évek óta ez jelenti a „megoldást” a felújítás helyett. Hétfégenként az egyébként is nagy forgalmat növelik az Ausztriából

Szerbia felé tartó vendégmunkások. A keskeny és rossz minőségű út és a sok jármű rengeteg, gyakran halálos balesetnek az okozója.

Korábban több kísérletünk volt arra, hogy a tehergépjármű-forgalmat eltereljük az M1 autópálya felé, Kisbér előtt a 13. sz. főútra. Ez azért lett volna jó megoldás, mert így nem haladnának át Kisbéren, Ászáron, Mezőörsön és Péren a nehéz járművek. A 81. sz. főút a nemzetközi útvonal része, ezért nem lehetett „kitiltani” a forgalmat. A díjfizetés bevezetésével viszont lehetne csökkenteni a nagy forgalmat.

A fent leírtak teljes mértékben alátámasztják azt, amit a minisztérium is megfogalmazott a díjfizetésre kötelezés háttéréként: *„Jelenleg a gyorsforgalmi úthálózat 70%-án közlekedők fizetik az egész gyorsforgalmi úthálózat fenntartási költségeihez a hozzájárulást, hiszen a 30%-a ingyenesen vehető igénybe. Magyarországon jelentős a tranzitforgalom, amely növeli a balesetveszélyt, és jelentős károkat okoz az úthálózatban. Egy teherautó 30 ezerszer nagyobb elhasználódást okoz, mint egy személygépkocsi. Minden közúton közlekedő érdeke, egyben a tárca törekvése, hogy az út elhasználódásáért legnagyobb mértékben felelős tehergépjárművek nagyobb arányban járuljanak hozzá az út fenntartását szolgáló bevételekhez. Ezt a nehéz-tehergépjármű forgalom rohamos, évi 10%-nál is magasabb ütemű növekedése is indokolja.”*

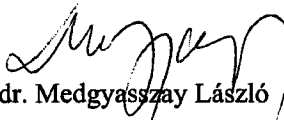
*A díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet szerint mégsem kell ezen a szakaszon a tehergépjárműveknek díjat fizetniük. A legközelebbi „fizetős szakasz” a 81. számú főút Bakonysárkány-Kisbér szakasza (szelvényszám: 37+845-45+896). A Magyar Közút Kht. által végzett forgalomszámlálás rendelkezésemre álló legfrissebb (2005. évi) adata szerint a 81. számú főút Győr-Moson-Sopron megyei szakaszán nagyobb az átlagos napi tehergépkocsi forgalom (Komárom-Esztergom megye 1210 j/nap; Győr-Moson-Sopron megye 1457 j/nap).*

***Tisztelt Miniszter Úr!***

Tisztelettel kérdezem Miniszter Urat, hogy mit kíván tenni a 81. sz. főút Győr-Moson-Sopron megyei szakasza és azt itt élők érdekében? A fentieket figyelembe véve van-e lehetőség a főút felújítására illetve a díjfizetés kiterjesztésére?

G y ő r, 2007. április 9.

Tisztelettel

  
dr. Medgyasszay László