



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/2654

Érkezeti: 2007 MARE 28

kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Mikor kap a vidéki ember esélyt a felzárkózásra?” címmel a Házsabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Kóka János gazdasági és közlekedési miniszterhez. A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Szűkebb hazám, Szabolcs-Szatmár-Bereg Megye keleti része az ország egyik leghátrányosabb helyzetben lévő térsége. Elszigetelődésünk egyik oka a rossz megközelíthetőség. Egyetértek a Közlekedési Operatív Programban megfogalmazottakkal, miszerint: "A jó közlekedési infrastruktúra előmozdítja a vidéki, esetenként hátrányos helyzetű térségek felzárkózását és a gazdasági fejlettség térbeli kiegyenlítését."

Aztán azt is olvasom az anyagban, hogy a fejlesztésekben súlyponti kérdés a környezetbarát közlekedési módok: a vasúti és a vízi közlekedés preferálása.

Kérdésemmel egy olyan vasúti pályaszakaszra szeretném ráirányítani a figyelmet, amely Budapestről nézve talán jelentéktelennel tűnik, nekünk Beregi embereknek azonban a világgal való kapcsolatot jelenti. A 116-os számú, Vásárosnaményt Nyíregyházával összekötő mellékvonatról van szó. Ha a parlamenti munkám Budapestre szólít, általában vonattal utazom. A Budapest-Nyíregyháza közötti 270 km-es utat az INTERCITY járatok kicsivel több, mint 3 óra alatt teszik meg, míg a Vásárosnamény-Nyíregyháza közötti 59 km-es szakaszon a menetidő kereken 2 óra. A pálya rossz minősége miatt a teljes pályaszakaszra 40 km/h sebességkorlátozás van érvényben, de Vásárosnaményt elhagyva az első 10 km-en 30 km/h a vonat megengedett maximális sebessége.

Mint megtudtam a pályaszakaszt 1904. december 13-án adták át a forgalomnak, mely akkor 60 km/h sebességre volt alkalmas, és ezzel a menetidő 1 óra 10 perc volt. Azóta a pálya állapota folyamatosan romlik, jelenleg 2000 db betonalj cseréje folyik, ami csak arra elegendő, hogy egyáltalán közlekedni lehessen a vonalon.

Talán merész vállalkozásnak tűnhet, hogy pont most hozakodom elő egy mellékvonal korszerűsítésével, miközben a szaktárca több szárnyvonal megszüntetését tervezi. Azonban nem nézhetem tétlenül egy számunkra fontos közlekedési lehetőség csendes pusztulását.

Egyébként meggyőződésem, hogy igény van gyors, tiszta, kultúrált környezetet biztosító vonatközlekedésre. Az emberek nem azért nem utaznak vonattal, mert nem akarnak, hanem azért, mert így nem akarnak.

Tisztelt Miniszter Úr!

Várható-e és ha igen mikor az említett pályaszakasz felújítása, korszerűsítése, legalább újra 60 km/h sebességre való alkalmassá tétele?

Ha megengedi, egy javaslatot is tennék. A tervek szerint a következő években számos fővonal felújítására, vagy újjáépítésére kerül sor. Szakemberektől azt az információt kaptam, hogy e pályaszakaszokból kikerülő vasúti sínek és aljzatok az általam említett vonalszakaszra még alkalmasak lehetnek.

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2007. március 26.

Tisztelettel:



Czomba Sándor
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség