



Irományszám: K/2365

Érkezett: 2007 MARCH 07.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„*Milyen utakon vonatozhatunk Muronyig?*” címmel a Hárszabály 91.§-a alapján kérdést kívánok benyújtani Dr. Kóka János miniszter úrhoz.

A kérdésre írásban kérem válaszát.

Tisztelt Miniszter Úr!

A vasútvonalak felszámolását valóban példamutató felkészülés előzte meg: a menetrendek időben, még jóval a hatástanulmányok elkészítése előtt való módosítása, amely után például a Békés-Murony vasútvonalon évtizedek óta munkába járóknak más közlekedési lehetőség után kellett nézniük. Mire pedig a vasútvonalak kihasználtságának vizsgálatára sor került, a friss adatokkal már könnyen alá lehetett támasztani a megszüntetést. Ezt követően Békés városa a maga 22 ezer lakosával az ország legnagyobb, vasúttal immár elérhetetlen városai közé lépett. A minisztérium többször is elmondta, hogy nem a sínek felszedéséről van szó, így kellő kihasználtság esetén a járatok újraindítása is elképzelhető, addig is fenntartják a vasúti pályák állagát. Mint azt többször is hallhattuk, a megszűnő járatokat autóbuszokkal szándékoznak pótolni, amely újabb kérdéseket vet fel. A Békés-Murony példánál maradva érdemes elmondani, hogy a két települést a megye egyik legrosszabb állapotú útja köti össze, melynek forgalma a vasúti szárnyvonal kiiktatásával várhatóan emelkedni fog.

Tisztelt Miniszter Úr!

- Különített-e el a Kormány forrásokat és ha igen, mennyit a megszűnő szárnyvonalak feladatát kényszerűségből átvállaló közutak megerősítésére?
- Mennyivel költenek kevesebbet az érintett vonalak állagmegóvására úgy, hogy – az ön ígérete szerint- a teherforgalmat továbbra is ki tudják majd szolgálni?

Tisztelettel várom válaszát.

Budapest, 2007. március 7.

Erdős Norbert
országgyűlési képviselő