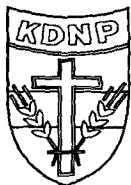


Országgyűlés Hivatala

Irományszám: *K/1898*

Érkezett: 2007 JAN 25.



KERESZTÉNYDEMOKRATA NÉPPÁRT
Országgyűlési Képviselő

E/7/07.

Cum Deo pro Patria et Libertate!

Magyar Köztársaság Országgyűlése, Dr. Semjén Zsolt Országgyűlési Képviselő

Írásbeli kérdés

*Dr. Szili Katalin Asszonynak,
A Magyar Országgyűlés*

Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony !

A Hárszabály 91. §-a alapján bejelentem, hogy kérdést kívánok feltenni

Dr. Kóka János Gazdasági és Közlekedési miniszter úrhoz
„Reform gyanánt leépítés és pénzherdálás a Duna-Tisza közén?”
címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

Tudtommal a Kiskőrös–Kalocsa és a Kunszentmiklós–Dunapataj vasútvonalakon folyó személyszállítás megszüntetéséről született már döntés. A térség (választókerületem) lakosságával együtt örvendének, ha információm tévesnek bizonyulna.

Miért ítéljük— az ott élő választópolgárokkal együtt — hibásnak az esetleges megszüntetést?

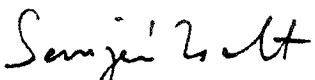
1. A vidékfejlesztés elengedhetetlen feltétele a közlekedésfejlesztés. A vasúthálózat sorvasztása, felszámolása összeegyeztethetetlen a vidék felemelésének programjával. Annál is gyanúsabb ez a törekvés, mert a 2003-ban átadott szekszárdi Szent László híd folytatása, az M9-es gyorsforgalmi út idővel csöndben el lett felejtve. Az út folytatását, noha jogszabályok rendelkeztek róla, a mai napig nem kezdték meg, az állampolgárok szerint a térséggel ellenséges központi politika miatt.
2. A vasúti közlekedés díja lényegesen olcsóbb (volt) a helyközi autóbuszjáratokénál. Egyben azt is jelezzük, hogy a két szállítási forma árának most bevezetett „kiegyenlítését” gazdaságilag indokolatlannak, merőben önkényesnek tartjuk.
3. A Kunszentmiklós–Dunapataj vasútvonal fölött jelenleg is épül nem kevesebb, mint három felüljáró, az M8-as dunaújvárosi hídjához kapcsolódó beruházásként. Miért nem tudja a jobb kéz, mit csinál a bal?

Tisztelt Miniszter Úr!

Kérdezem:

1. Mi igaz abból, hogy március 3-ával (vagy más időponttal) kezdődően megszűnik a személyszállítás a Kiskőrös–Kalocsa és a Kunszentmiklós–Dunapataj vasútvonalakon?
2. Milyen gazdaságossági számítás indokolja az M8-as dunaújvárosi hídjához kapcsolódó három felüljáró beruházását, ha megszüntetik ezt a vasútvonalat?
3. Mi az M9-es jövője a Duna–Tisza közti térségben?

Üdvözlettel:


Dr. Semjén Zsolt
Országgyűlési képviselő

Budapest, 2007. január 24.