



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐCSOPORTJA
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Dr. Szili Katalin
Az Országgyűlés Elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Szolgáltatások összehangolása vagy elsorvasztása?” címmel a Hárszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Dr. Kóka János miniszter úrhoz. A kérdésemre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

A kormány 2006. július 5-ei ülésén döntött arról, hogy megkezdi a helyközi személyszállítás átalakítását, a szolgáltatások összehangolása, a minőségi szolgáltatások elérése, a párhuzamosság megszüntetése érdekében. Ennek részeként a megszüntetésre ítélt vasúti mellékvonalak helyett utazási viszonylatban a helyközi autóbusz személyszállítás marad meg.

A minisztérium által gazdaságtalannak minősített szárnyvonalak közé tartozik a Pápa – Csorna vasútvonal is, melyen a Bakony Volán Zrt. kapta a vasútpótlási feladatot. A változtatás miatt már most nagy az elégedetlenség, mind a vonalon érintett települések vezetői, mind pedig az utasok részéről.

Alapvető probléma, hogy a buszok vagy korábban indulnak vagy később érkeznek meg akár Pápa, akár Csorna viszonylatában, mint a vonatok. Amíg ugyanis vonaton átlagosan 47 perc szükséges a városok közötti távolság megtételéhez, addig az utóbusz menetideje 80 perc a két vasútállomás között. A teljes menetidő tehát ezen a szakaszon 70 %-kal megnő.

A körülményes eljutási lehetőség miatt kétséges, hányan veszik igénybe ezt a járatot, ami eddig Sopron egyik megközelítési lehetőségeként is funkcionált. Fennáll ugyanis a reális veszélye annak, hogy mindez - a korábbi rossz menetrendi változtatások után, amely utas szám csökkenéssel járt - az utasok további folyamatos elpártolásához vezet, a kormány pedig ezáltal elégedetten nyugtázza: a vonalra valóban nincs szükség.

Szintén ezt a vonalat érintő észrevétel, hogy a Bakony Volán tervezett menetrendje szerint a vonatpótló autóbusz - annak ellenére, hogy bár végigmegy a falun! - nem fog megállni Egyházaskeszőn, holott a településnek van a vonalhoz tartozó vasútállomása és több helyi lakos is használja a járatot munkába járáshoz.

Egyházaskesző kimaradása remélhetőleg csak adminisztratív hiba és nem azt a célt szolgálja, hogy ezzel is kevesebb legyen az utas, illetve a vidéki emberek életkörülményei tovább romoljanak. Pedig a vonal műszaki paraméterei kiválóak, fenntartásához ebből adódóan minimális ráfordítás szükséges. A Bzmot vonatok 20 liter gázolajjal teszik meg a távolságot és a menetidő is csökkenthető, hiszen a sebességkorlátozások még a régi gőzösökre készültek.

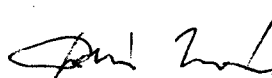
Tisztelt Miniszter Úr!

Kérem, szíveskedjen a részemre tájékoztatást adni, hogy:

- tervezik-e a fenti vonalon a vasúti közlekedésben a személyforgalom fenntartását?
- a vonatpótló autóbuszok megállnak-e mindazon településeken, melyeken a vonatok is van megállója?
- a menetrend összeállításánál figyelembe veszik-e a munkába és iskolába járó emberek utazási igényeit?

Budapest, 2007. január 23.

Tisztelettel:



Dr. Kovács Zoltán

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség