

Képviselői önálló indítvány

2006. évi ... törvény

a budapesti 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti – metróvonal megépítésének állami támogatásáról szóló 2005. évi LXVII. törvény módosításáról

1. § A budapesti 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti – metróvonal megépítésének állami támogatásáról szóló 2005. évi LXVII. törvény címe a következők szerint változik:

„2005. évi LXVII. törvény a budapesti 4-es – Budaörsi út, Virágpiac - Bosnyák tér közötti – metróvonal megépítésének állami támogatásáról”

2. § A budapesti 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti – metróvonal megépítésének állami támogatásáról szóló 2005. évi LXVII. törvény 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § A Magyar Állam (a továbbiakban: Állam) a központi költségvetésből támogatást nyújt Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Főváros) részére a budapesti 4-es metróvonal Budaörsi út, Virágpiac - Bosnyák tér között történő megépítéséhez.”

3. § A budapesti 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti – metróvonal megépítésének állami támogatásáról szóló 2005. évi LXVII. törvény 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. § Az Országgyűlés felhatalmazza a pénzügyminisztert, hogy a Kormány jóváhagyásával megkösse a Fővárossal a beruházás első - Budaörsi út, Virágpiac-Budapest Keleti pályaudvar közötti - szakasza közös finanszírozásáról rendelkező szerződést módosító szerződést, amelyben a jelen törvényben meghatározott feltételek szerint vállalhat kötelezettséget az állami támogatás folyósításának módosítására.”

4. § A budapesti 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti – metróvonal megépítésének állami támogatásáról szóló 2005. évi LXVII. törvény 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. § A budapesti 4-es - Budaörsi út, Virágpiac - Bosnyák tér közötti - metróvonal megvalósítása során létrehozott azon vagyontárgynak, amely a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 79. § (1) bekezdése alapján törzsvagyonná nyilvánítható, a beruházó által helyi (fővárosi) önkormányzat részére ellenérték nélkül történő olyan átadása, amely az általános forgalmi adóról szóló 1992. évi LXXIV. törvény 7. § (1) bekezdés a) pontja szerinti termékértékesítésnek minősül, továbbá helyi (fővárosi) önkormányzat részére a 4-es metróvonal megvalósítása részeként a beruházó által történő olyan ellenérték nélküli szolgáltatásnyújtás, amelynek tárgya a helyi (fővárosi) önkormányzat törzsvagyonába tartozó vagyontárgy lebontása, bővítése, felújítása, átalakítása, helyreállítása, korszerűsítése, áthelyezése adó- és illetékmentes.”

5. § (1) a Magyar Köztársaság 2006. évi költségvetéséről szóló 2005. évi CLIII. törvény (továbbiakban Költségvetési tv.) 15. § (1) bekezdés g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„Az Országgyűlés - a 14. § (2) bekezdésében meghatározottakon felül - további, felhasználási kööttséggel járó állami támogatást állapít meg:/

g) a budapesti 4-es - Budaörsi út, Virágpiac - Bosnyák tér közötti - metróvonal megépítésének állami támogatásáról szóló 2005. évi LXVII. törvény szerinti építési feladatokra.”

(2) A Költségvetési tv. 46. § (1) bekezdés 8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„Az 1. §-ban meghatározott kiadási és bevételi előirányzatok közül:/

8. a budapesti 4-es - Budaörsi út, Virágpiac - Bosnyák tér közötti - metróvonal építésének támogatásánál a szerződéses kötelezettség mértékéig (IX. Helyi önkormányzatok támogatásai fejezet, 9. cím),”

(3) A Költségvetési tv. IX. Helyi önkormányzatok támogatásai fejezet, 9. címszámú kiemelt előirányzat neve helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. Budapest 4-es - Budaörsi út, Virágpiac -Bosnyák tér közötti - metróvonal építésének támogatása”

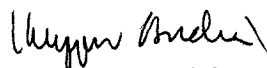
6. § E törvény a kihirdetésének napján lép hatályba.

I n d o k o l á s

A Budaörsi út - Gazdagrét - Virágpiac szakasz elkészítése Budapest, agglomerációja és az egész 4-es metró projekt szempontjából létfontosságú. A szabad területeken kialakítható P+R parkolók lehetővé tennék, hogy az autósok nagy számban hagyják gépjárművüket a városhatár közelében, csökkentve ezzel a terhelést a Budaörsi úton, a Hegyalja úton, az Alkotás úton és az egész Belvárosban. A Virágpiaci hosszabbítás nélkül erre nincs mód, az Etele térnél felkínált 1000 parkolóhely a töredékét sem teszi ki az ebből az irányból beáramló autók mennyiségének. Az Etele tér a belváros szélén található, aki idáig eljött autóval, az már nem fog átszállni a metróra. Budapest elemi érdeke, hogy az autóval történő hivatásforgalom jelentős részét a belvároson kívül, sőt, a dél-budai régióban egyenesen a városhatáron kívül tartsa. Ennek a követelménynek az Etele téri végpont egyáltalán nem felel meg, ráadásul az Órmezei lakótelepen komoly lakossági tiltakozás van már jelenleg is a lakótelep közepére, a zöldterületre, sportpályára tervezett parkolók miatt. A metró gazdaságosságához alapvetően hozzájárulhat a javasolt szakasz, sőt, megítélésünk szerint nélküle egyértelműen nem várható annyi utas, amennyi a metró megépítését indokolhatná. A javasolt szakasz kéregben építhető, az eddig elvégzett munkákat, megkötött szerződéseket nem érinti.

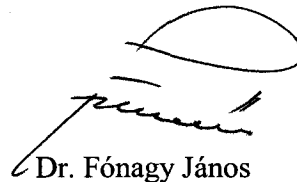
A fentiek alapján kezdeményezzük a törvényjavaslat címének megváltoztatását és ezzel összefüggésben a 2006. évi költségvetési törvény módosítását.

Budapest, 2006. november 16.



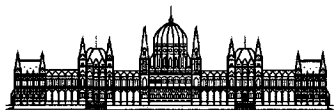
Dr. Kupper András

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



Dr. Fónagy János

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Dr. Szili Katalin,
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

Az Országgyűlés Házszabályáról szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY. határozat 85. §-a alapján, „a budapesti 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti – metróvonal megépítésének állami támogatásáról szóló 2005. évi LXVII. törvény módosításáról” a következő törvényjavaslatot kívánjuk benyújtani.

Budapest, 2006. november 16.

Dr. Kupper András
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Dr. Fónagy János
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség