



**Font Sándor**  
országgyűlési képviselő  
**Fidesz - Magyar Polgári Szövetség**  
1358 Budapest, Széchenyi rkp. 19.  
telefon: 441-5150, fax: 441-5132  
e-mail: [sandor.font@parlament.hu](mailto:sandor.font@parlament.hu)  
[www.fontsador.hu](http://www.fontsador.hu)

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/1297/74

**Zárószavazás előtti módosító javaslat**

Érkezett: 2006 DEC 15.

**Dr. Szili Katalin asszony**  
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján egyes pénzügyi tárgyú törvények módosításáról szóló T/1297/71. számú egységes javaslatához az alábbi

módosító javaslatot

terjesztem elő:

„VIII. Fejezet

*A regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény módosítása*

**32.§ A regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény (a továbbiakban: Rega-tv.) Melléklete helyébe e törvény 4. számú melléklete lép az alábbiak szerint.**

#### 4. számú melléklet a 2006. évi ... törvényhez

A Rega-tv. Melléklete helyébe a következő rendelkezés lép:

[„I. rész

**Adótételek az egyes adókatégoriákban**

##### 1. Adótételek személygépkocsik esetén

Adó-katégoria	A személygépkocsi műszaki tulajdonságai	Adótétel [A személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint]			
		8-nál jobb	6-8	4	4-nél rosszabb
1.	Otto-motoros személygépkocsi 1100 cm <sup>3</sup> -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1300 cm <sup>3</sup> -ig	250 000 Ft/db	372 000 Ft/db	499 000 Ft/db	749 000 Ft/db
2.	Otto-motoros személygépkocsi 1101-1400 cm <sup>3</sup> -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1301-1500 cm <sup>3</sup> -ig	361 000 Ft/db	542 000 Ft/db	722 000 Ft/db	1 083 000 Ft/db
3.	Otto-motoros személygépkocsi 1401-1600 cm <sup>3</sup> és dízelmotoros személygépkocsi 1501-1700 cm <sup>3</sup> -ig	478 000 Ft/db	722 000 Ft/db	966 000 Ft/db	1 434 000 Ft/db
4.	Otto-motoros személygépkocsi 1601-1800 cm <sup>3</sup> és dízelmotoros személygépkocsi 1701-2000 cm <sup>3</sup> -ig	743 000 Ft/db	1 104 000 Ft/db	1 476 000 Ft/db	2 230 000 Ft/db
5.	Otto-motoros személygépkocsi 1801-2000 cm <sup>3</sup> és dízelmotoros személygépkocsi 2001-2500 cm <sup>3</sup> -ig	1 020 000 Ft/db	1 529 000 Ft/db	2 039 000 Ft/db	3 059 000 Ft/db
6.	Otto-motoros személygépkocsi 2001-2500 cm <sup>3</sup> és dízelmotoros személygépkocsi 2501-3000 cm <sup>3</sup> -ig	1 466 000 Ft/db	2 198 000 Ft/db	2 931 000 Ft/db	4 397 000 Ft/db
7.	Otto-motoros személygépkocsi 2501-3000 cm <sup>3</sup> és dízelmotoros személygépkocsi 3001-3500 cm <sup>3</sup> -ig	2 230 000 Ft/db	3 345 000 Ft/db	4 460 000 Ft/db	6 691 000 Ft/db
8.	Otto-motoros személygépkocsi 3000 cm <sup>3</sup> felett és dízelmotoros személygépkocsi 3500 cm <sup>3</sup> felett	3 207 000 Ft/db	4 821 000 Ft/db	6 425 000 Ft/db	9 622 000 Ft/db
9.	A 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerinti 5 környezetvédelmi osztályba tartozó elektromos meghajtású, illetőleg hybrid (elektromos és Otto-, vagy elektromos és dízelmotoros) hajtású személygépkocsi	190 000 Ft/db			
10.	A 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerinti 5 környezetvédelmi osztályba tartozó, a 9. pont alá nem tartozó egyéb személygépkocsi	380 000 Ft/db			

## 2. Az adó összege motorkerékpárok esetén

Adókatóri a	A motorkerékpár műszaki tulajdonságai	Adótétel
1.	80 cm <sup>3</sup> -ig	20 000 Ft/db
2.	81-125 cm <sup>3</sup> -ig	95 000 Ft/db
3.	126-500 cm <sup>3</sup> -ig	135 000 Ft/db
4.	501-900 cm <sup>3</sup> -ig	180 000 Ft/db
5.	901 cm <sup>3</sup> -től	230 000 Ft/db

A gépjármű e törvény szerinti kategóriába sorolását, továbbá a gépjármű műszaki és környezetvédelmi osztályba sorolási adatait a közlekedési felügyelet a forgalomba helyezés engedélyezésének eljárásában állapítja meg, és a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 1. számú melléklet II. részében meghatározott Műszaki adatlapon rögzíti.]

### II. rész

Az adó összegének meghatározása a gépjármű forgalomba helyezésétől számított időtartam figyelembevételével. Az adó összegét az adóhatóság az alábbi táblázat és képlet együttes alkalmazásával állapítja meg. A számításnál minden megkezdett hónap egész hónapnak minősül. E melléklet alkalmazásában forgalomba helyezés alatt a közlekedési felügyelet által lefolytatott eljárásban, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet 1. számú melléklet II. részében meghatározott Műszaki adatlap 42. számú rovatban rögzített első forgalomba helyezés időpontja, illetve ennek hiányában a B nemzetközi kóddal jelölt 43. számú rovatban rögzített első hazai nyilvántartásba vétel időpontja értendő. Amennyiben egyik rovatban sem található adat, úgy a gépjármű esetében e melléklet I. részében meghatározott adótételek e melléklet II. részében található előírások figyelembe vétele nélkül alkalmazandók.

I. „A gépjármű forgalomba helyezésétől az adóigazgatási eljárás kezdetének hónapjáig eltelt hónapok száma	II. A Melléklet I. része szerinti adótétel csökkenés mértéke
2-ig	0,06
3-4	0,10
5-6	0,14
7-12	0,20
13-24	0,28
25-36	0,35
37-48	0,42
49-60	0,48
61-72	0,53
73-84	0,58
85-96	0,62
97-108	0,66
109-120	0,69
121-132	0,72
133-144	0,75
145-156	0,78
157-168	0,80
169-180	0,82
181-192	0,84
193-204	0,86
205-216	0,87
217-228	0,88
229-240	0,89
241-től	0,90

$$F = A \times (1 - K - k \times t/T)$$

F= fizetendő adó;

A = adótétel (a Melléklet I. részének adó kategóriáiban az adott gépjármű motortípusának, hengerűrtartalmának és környezetvédelmi besorolásának megfelelően meghatározott forintban kifejezett összeg);

K = Az adó csökkentésének a táblázat II. oszlopában meghatározott mértéke, amely a gépjármű forgalomba helyezésétől számított időtartam alapján az adócsökkentő mértékek alkalmazása tekintetében az utolsó előtti időszakra vonatkozik;

k = A gépjármű forgalomba helyezésétől számított időtartam utolsó időszakára irányadó, a táblázat II. oszlopában meghatározott mérték csökkentve a „K” mértékével;

T = Az adóigazgatási eljárás kezdetének hónapját magában foglaló, a táblázat I. oszlopában meghatározott időtartamon belüli hónapok száma;

t = a gépjármű forgalomba helyezésétől számított hónapok száma csökkentve a „K” adócsökkentő mértékhez tartozó, a táblázat I. oszlopa szerinti, felső korlátként megállapított hónapok számával.”

#### Indoklás

Az előterjesztő és az Európai Unió irányelveivel ellentétes az a megszavazott MSZP-s indítvány, amely a regisztrációs adó mértékének újabb növelésére tett javaslatot. A parlamenti többség ezt elfogadta. Az EU több ízben kifogásolta a Magyarországon alkalmazott regisztrációs adórendszert. Javaslattal elkerülhető egy újabb uniós eljárás Magyarországgal szemben.

Budapest, 2006. december 14.



Font Sándor  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség