

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/1203/9

Érkezett: 2006 NOV 14.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házsabály 94.§ (1) bekezdése és a 102.§ (1) bekezdése alapján *a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról* szóló T/1203. számú törvényjavaslatához az alábbi

módosító javaslatot

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat 1. §-ának az alábbi módosítását javasoljuk:

1. §

A légitörvényről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 3/B. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3/B. § (1) A légitörvény hatóság jogosult külföldi lajstromba felvett polgári légitörvény (a továbbiakban: külföldi légitörvény) és annak személyzetét a Magyar Köztársaság területén ellenőrizni. A légitörvény hatóság az ellenőrzésről jelentést készít.

(2) A légitörvény hatóság az ellenőrzés befejezése után a légitörvény parancsnokát vagy a légitörvény üzemben tartójának képviselőjét tájékoztatja az ellenőrzés eredményéről. Amennyiben a légitörvény hatóság az ellenőrzése során észleli, hogy a külföldi légitörvény vagy annak személyzete a nemzetközi szerződésekben foglalt feltételeknek nem felel meg, a jelentést megküldi a légitörvény üzemben tartójának és az érintett külföldi állam légitörvény hatóságának.

(3) A légitörvény hatóság a jelentést haladéktalanul az Európai Bizottság, valamint – kérésükre – [a tagállamok] az Európai Unió tagállamainak légitörvény hatóságai és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség rendelkezésére bocsátja.

(4) Amennyiben a jelentés lehetséges biztonsági kockázatra utal, vagy a jelentés szerint a légitörvény nem felel meg a nemzetközi biztonsági előírásoknak és a repülés biztonságát veszélyezteti, a jelentést késedelem nélkül meg kell küldeni az Európai Unió valamennyi [tagállam] tagállama légitörvény hatóságának és az Európai Bizottságnak.

(5) Az ellenőrzés eredményéről a légitörvény hatóság tájékoztathatja más állam légitörvény hatóságát, továbbá az érintett nemzetközi szervezeteket.

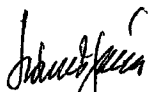
(6) Abban az esetben, ha a légiközlekedési hatóság – a (2) bekezdésben meghatározottakon túl – a külföldi légi jármű olyan sérüléséről vagy meghibásodásáról szerez tudomást, amely a repülés biztonságát veszélyezteti, a légi jármű további repülését azonnali hatállyal megtiltja a sérülés vagy a meghibásodás kijavításáig. Erről tájékoztatja a közlekedésbiztonsági szervet, valamint a légi jármű üzemben tartójának és lajstromozó államának légiközlekedési hatóságát.

(7) A légiközlekedési hatóság az ellenőrzés során tudomására jutott adatokat csak a légiközlekedés biztonságára vonatkozó intézkedéseivel összefüggésben használhatja fel. A légi jármű hiányosságára vagy hibájára vonatkozóan önkéntesen adott információval összefüggésben a jelentés az információt adó személy adatait nem tartalmazhatja.”

Indokolás

A módosító javaslat szövegpontosító jellegű. A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény több szakaszában is használja a „tagállam” kifejezést, de mindig pontosan megjelöli azt a szervezetet (NATO, Európai Unió), amelynek tagállamait érti az adott rendelkezéssel kapcsolatban. Ezért szükséges, hogy a törvényjavaslat szövegében is egyértelművé váljon, hogy a jogalkotó az Európai Unió tagállamaira gondol, amikor a „tagállam” kifejezéseket használja.

Budapest, 2006.november.13.



Szántó János

országgyűlési képviselő

MSZP



Gazda László

országgyűlési képviselő

MSZP



Göndör István

országgyűlési képviselő

MSZP



Nagy László

országgyűlési képviselő

MSZP