



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/1097/14

Érkezett: 2006 OKT 30.

001/003

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján Az Európai Unió és az Amerikai Egyesült Államok között az utas-nyilvántartási adatállomány (PNR) adatainak a légi fuvarozók általi feldolgozásáról és az Amerikai Egyesült Államok Belbiztonsági Minisztériuma részére történő továbbításáról szóló Megállapodás kihirdetéséről (T/1097. szám) a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

a. A törvényjavaslat 5. § (5) bekezdésének az alábbi módosítását javaslom:

(5) A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény a következő címmel és 27/A. §-sal egészül ki:

„A személyszállítást végző légitfuvarozókra vonatkozó adatkezelési és adatszolgáltatási rendelkezések

27/A. § [(1) A személyszállítást végző légitfuvarozó – az illegális bevándorlás elleni hatósági intézkedések elősegítése céljából – az utas vagy megbízottja, illetőleg a személyszállítást végző légitfuvarozó megbízásából jegyértékesítést végző szolgáltató adatszolgáltatása alapján az Európai Unió valamely tagállamának vagy a schengeni vívmányoknak az Európai Unió keretében történő beillesztéséről szóló jegyzőkönyv 6. cikke alapján az Európai unió Tanácsával kötött, a schengeni vívmányok végrehajtásában, alkalmazásában és fejlesztésében való részvételéről szóló megállapodásban részes állam (a továbbiakban együtt: schengeni határátlépési állam) területére beutazó utas alábbi személyes adatait kezeli:

- a) a családi és utónevét;
- b) az állampolgárságát, illetve hontalan státuszát;
- c) az úti okmány számát, típusát, érvényességének idejét, a kiállító állam kódját;
- d) a születési idejét;
- e) a schengeni határátlépési állam területére történő beutazási határátkelőhelyet;
- f) az indulási, a tranzit- és a célállomást.]

[(2)] (1) A légitözlekedés és az utasok védelmének biztosítása céljából az Amerikai Egyesült Államokba vagy és Kanadába mint célállomásra irányuló vagy onnan induló

személyszállítást végző légi fuvarozó az utasnak [az (1) bekezdésben meghatározott adatain túl] az alábbi személyes adatait kezelheti:

- a) a családi és utónevét;
- b) az állampolgárságát, illetve honlalan státuszát;
- c) az úti okmány számát, típusát, érvényességének idejét, a kiállító állam kódját;
- d) a születési idejét;
- e) a schengeni határátlépési állam területére történő beutazási határátkelőhelyet;
- f) az indulási, a tranzit- és a célállomást

[a)] g) a helyfoglalással, a menetjegy vásárlásával és a fizetés módjával kapcsolatos adatokat;

[b)] h) a repülőgépen elfoglalt helyére és a poggyászára vonatkozó adatokat;

[c)] i) a szolgáltatás teljesítésére vonatkozó speciális igényeit;

[d)] j) lakcímét, telefonszámát, e-mail címét, nemét.

[(3)] (2) Az utas az (1)-(2) bekezdésében meghatározott személyes adatokat köteles a légifuvarozó számára hozzáférhetővé tenni.

[(4)] (3) A személyszállítást végző légifuvarozó az (1) és ~~(2)~~ bekezdésben meghatározott esetben az ott felsorolt adatokkal együtt az alábbi adatokat kezeli:

a) a légi járművön szállított utasok létszámát;

b) a repülési tervben feltüntetett hívójelet;

c) a tervezett indulási és – a célállomásra történő – érkezési időt.

[(5)] (4) A személyszállítást végző légifuvarozó az (1) [és (2)]-bekezdés szerinti adatokat a légi jármű indulását megelőző 345. naptól

a) az (1) bekezdés a), d) és f) g) h) pontjaiban, [valamint a (2) bekezdés a)-b) pontjában] meghatározott adatok tekintetében – ha az utas ettől eltérő időtartamú adatkezeléshez nem járult kifejezetten hozzá – a légi jármű utolsó célállomáshelyére történő beérkezésétől számított 60 napig,

b) az (1) bekezdés b)-c) és e) i) j) pontjaiban, [valamint a (2) bekezdés c)-d) pontjaiban] meghatározott adatok tekintetében a légi jármű utolsó célállomáshelyére történő beérkezésétől számított 24 óráig kezelheti, ennek elteltével az adatokat törölni kell.

[(6)] (5) Az (1) [és (2)] bekezdésben meghatározott adatok – az utas kezdeményezése alapján – mindaddig megváltoztathatók, amíg az érintett járatra történő utasfelvételi eljárás be nem fejeződik.

[(7)] (6) A személyszállítást végző légifuvarozó az (1)-[(2)] és [(4)] (3) bekezdésben meghatározott adatokat egyedi adatigénylés alapján az alábbi szervezeteknek, illetve személyeknek továbbíthatja:

a) a határforgalom-ellenőrzéséért felelős szervezetnek, amennyiben a személyszállítást végző légifuvarozó nem valamely schengeni határátlépési állam területéről szállít utasokat a Magyar Köztársaság területére;

b) a légiközlekedési hatóságnak;

c) a légiközlekedés védelméért felelős szervezetnek;

d) az idegenrendészeti hatóságnak;

e) a vámhatóságnak;

f) a nyomozó hatóságoknak;

g) a nemzetbiztonsági szervezeteknek;

h) ha annak külön iövényben meghatározott feltételei egyébként felállnak, az adat kezelésére feljogosított, a határforgalom-ellenőrzésért, illetve a légiközlekedés és az utasok védelméért, valamint a terrorizmus és a határon átnyúló bűnözés megelőzéséért és az ezek elleni küzdelemért felelős külföldi szervezetnek.

[(8)] (7) Amennyiben a személyszállítást végző légifuvarozó nem valamely schengeni határátlépési állam területéről szállít utasokat, az (1) bekezdésben, valamint a [(4)] (3)

bekezdésben meghatározott adatokat – a [(7)] (6) bekezdés b)-h) pontjában foglaltakon túlmenően, egyedi adatigénylés alapján – az utasok repülésre történő bejelentkezésének befejezésétől továbbítja a légi jármű célállomása szerinti, schengeni határátlépési állam határforgalom-ellenőrzésért felelős szervnek.

[(9)] (8) A személyszállítást végző légitársaság köteles az utasokat az adatok felvételével egyidejűleg egyedileg tájékoztatni az adatok kezelőjéről és az esetleges adatfeldolgozójáról, a róla kezelt adatokról való tájékozódás és az adatok helyesbítésének jogáról, valamint arról, hogy adatait mely szervnek és milyen célból továbbíthatja.

[(10)] (9) A légi közlekedési hatóság és a légi közlekedés védelméért felelős szervek átvehetik és kezelhetik az utasokkal kapcsolatos, az (1)-(3) (2) bekezdésben meghatározott adatokat feladataik ellátása céljából. Ezeket az adatokat az átvételüktől számított 24 óra elteltével törölni kell, kivéve, ha annak kezelésére az adatátvitelre jogosult szerv törvény alapján továbbra is jogosult.”

I n d o k o l á s

Az adatvédelmi biztos is aggályosnak tartja, hogy a benyújtott törvényjavaslat 5 § (5) bekezdése módosítani kívánja a légi közlekedésről szóló (Lt.) törvényt. A törvényjavaslat két bekezdésében határozza meg a kezelendő adatok körét, az Lt. új 27/ § (1) bekezdése meghatározza a schengeni államokon kívülről beutazók esetében kezelendő adatkört (ezt minden utas esetében kezelni kell, aki beutazik a Schengeni Egyezményben részes államok területére), a (2) bekezdés ezt kiegészíti az USA-ba, Kanadába utazók esetén kezelendő „plusz adatokkal”. Az (1) bekezdés szerint az adatkezelés célja az „illegális bevándorlók elleni hatósági intézkedések előmozdítása”. Ez az adatkezelési cél már az eredeti célon (az EU és az USA közötti megállapodás teljesítése) túlmutat.

Budapest, 2006. október 30.



Ékes Ilona

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség