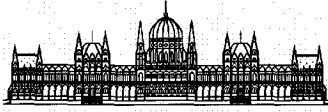


Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/961

Érkezett: 2006. SZEPTEMBER 21.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Tervezi-e a Kormány a gépjárműadóról szóló törvény alkalmazhatatlan szabályainak módosítását?” címmel a Házszabály 91. §-a alapján kérdést kívánunk benyújtani Dr. Lamperth Mónika, önkormányzati és területfejlesztési miniszter asszonyhoz. Válaszát írásban kérjük.

Tisztelt Miniszter Asszony!

A gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvény /továbbiakban: Gjt./ alkalmazása során az alábbi probléma merült fel:

A Gjt. 4.§ (2) bekezdése alapján az adókötelezettség annak a hónapnak az utolsó napjával szűnik meg, amelyben a hatóság a gépjárművet bármely okból a forgalomból kivonta. A forgalomból való kivonás fogalma a Gjt. értelmező rendelkezései között szerepel. A Gjt. 18.§ 18. pontját – azt, hogy adózási szempontból mikor lehet forgalomból történő kivonásról beszélni – a 2004. évi CI. törvény 184.§-a módosította 2005. január 1-i hatállyal, mely szerint „gépjármű forgalomból való kivonásának minősül a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000.(XI.30.) BM rendelet szerinti forgalomból való kivonás, **ide nem értve a forgalomból való fiktív kivonást**”.

A 35/2000. /XI.30./ BM rendelet a közúti közlekedési igazgatási feladatokról tartalmazta a fiktív kivonás lehetőségét, mely szerint ha a jármű műszaki érvényességének ideje több mint öt éve lejárt, és az első forgalomba helyezéstől számítva több mint tizenöt év eltelt, a jármű adatait „fiktív kivonással” a Hivatal a nyilvántartásában archiválta. Ez a rendelkezés 2005. IV. 19-től hatálytalan, tehát már nem történik a BM nyilvántartásba fiktív bejegyzés.

Az adóhatóság a BM Központi Nyilvántartótól kapott adatállományban – amely az adóalanyokat rögzíti – a Gjt. rendelkezéseinek megfelelően 2006. évben megkapta a „fiktív kivonás” bejegyzéssel ellátott gépjárművek adatait is, ez alapján bekerültek az adóköteles adatállományunkba. Mint a BM rendelet szövegéből is kitűnik ezek a gépjárművek azért kerültek archiválásra, mert a forgalomban már nem vesznek részt, a tulajdonosok személye, illetve a gépjárművek fellelhetősége ismeretlen. A tulajdonos mulasztása következtében – átírás

elmulasztása, forgalomból történő ideiglenes vagy végleges kivonás elmulasztása, hagyatéki eljárás során a gépjármű tulajdonjogának rendezésének elmulasztása stb. miatt – a BM nyilvántartásban sem volt rendezhető egyéb módon, mint archiválással a sorsuk.

Előzőek miatt ezen gépjárművek tulajdonosi rovatában feltüntetett személyek egyrészt jelenleg már nem tulajdonosai a gépjárműveknek, másrészt elhunyt személy nevében is szerepel gépjármű. Ez okból kifolyólag az adókötelezettség megállapításakor az adóhatóság több esetben 10-15 éve értékesített gépjárművekre veti ki az adót. Ezekben az esetekben az adóhatóság nem tudja ellátni az adóztatási feladatokat, ezért javasoljuk a Gjt. 18.§ 18. pontjába 2004. évben beépített „ide nem értve a forgalomból való fiktív kivonást” szövegrész hatályon kívül helyezését annak gyakorlati alkalmazhatatlansága miatt.

Összegezve megállapítható, hogy az adóhatóság a BM nyilvántartásán alapuló adóztatást végez, amelyben a „fiktív kivonással” minősített gépjárművek és adóalanyok is szerepelnek. A nyilvántartás módosítására az adóhatóságnak nincs lehetősége a jogszabályok alapján. Előzőek miatt a Gjt. módosítása szükséges oly módon, hogy a fiktív kivonású gépjárművek ne szerepeljenek a BM által adott nyilvántartásban, amely az adóztatás alapbizonylata.

Tisztelt Miniszter Asszony! Kérdezem Öntől:

Tervezi-e a minisztérium a gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvény említett szakaszának módosítását a hatályos szabályozás alkalmazhatatlansága miatt?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2006. szeptember 21.

Tisztelettel:



Dr. Kovács Zoltán