

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/808

Érkezett: 2006 JÚL 24.



Országgyűlési képviselő

Képviselői önálló indítvány
Törvényjavaslat kezdeményezése

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

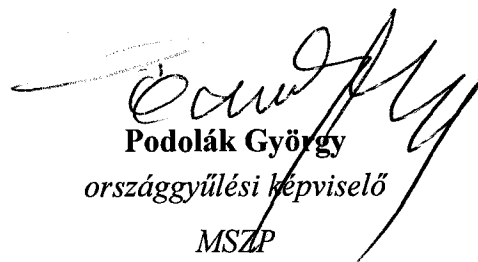
A Házszabály 85. § (2) bekezdés d) pontja alapján mellékelten az alábbi

törvényjavaslatot

nyújtjuk be a Tisztelt Országgyűléshez.

Budapest, 2006. július hó 24.

Előterjesztő:


Podolák György
országgyűlési képviselő
MSZP

2006. évi törvény

a biztosítókról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvény módosításáról

1. §

A biztosítókról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvény (a továbbiakban: Bit.) 3. § (1) bekezdése a következő 84. ponttal egészül ki:

/(1) E törvény alkalmazásában/

„84. kártörténetre vonatkozó adat: a gépjármű üzemben tartójának az adott biztosítóval fennállt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésének hatálya alatt okozott károk száma és időpontja (ideértve a szerződés hatálya alatt okozott, de a szerződés megszűnését követően bejelentett károk számát és időpontját is), azok alapján első alkalommal teljesített kárkifizetések dátuma (ideértve a biztosító részteljesítését is), az okozott és még ki nem fizetett károk megnevezése, a kifizetett kárösszeg külön jogszabályban meghatározott határidőn belüli visszafizetésének ténye és dátuma, illetve a kármentességre vonatkozó nyilatkozat.”

2. §

(1) A Bit. 105. § (4) bekezdésének *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép és a következő *f)*-*g)* pontokkal egészül ki:

/(4) A kötvénynyilvántartás tartalmazza a biztosított üzemben tartó, a jármű és a szerződés alább felsorolt adatait: /

„*a)* a szerződő (biztosított) nevét (cégnevét), születési helyét és idejét, anyja nevét és lakcímét (telephelyét);”

„*f)* a kártörténetre vonatkozó adatokat és

g) a szerződés bonus-malus besorolását a szerződés megszűnésének időpontjában.”

(2) A Bit. 105. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A Hivatal a (4) bekezdésben felsorolt adatokat a biztosítási jogviszony megszűnését követő 7 évig kezeli.”

3. §

(1) A Bit. 106. § (1) bekezdés *a)*-*b)* pontjai helyébe a következő rendelkezések lépnek:

/(1) A kötvénynyilvántartásból adatot igényelhet/

„*a)* a 105. § (4) bekezdésének *b)*, *c)*, *e)* és *g)* pontjaira nézve bármely, gépjármű-felelősségbiztosítást művelő biztosító;

b) saját szerződésének adatai tekintetében a 105. § (4) bekezdésére nézve a szerződő (biztosított);”

(2) A Bit. 106. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A biztosító az általa a kötvénynyilvántartásnak továbbított adatok teljes körét megismerheti. A kötvénynyilvántartás kártörténetre vonatkozó adatai csak megszűnt szerződések tekintetében és csak azon biztosító által ismerhetők meg, amelynek a szerződés megszűnését követően a szerződő ajánlatot tett az új szerződése megkötésére. A kártörténetre vonatkozó adatok összesített lekérdezésére a biztosítók nem jogosultak.”

4. §

A Bit. 107. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A biztosító köteles a Hivatalt – informatikai rendszerén keresztül – haladéktalanul értesíteni, amennyiben az előzetes fedezetigazolás vagy a korábban megkötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés megszűnt, illetve köteles ilyen esetben a Hivatal részére a 105. § (4) bekezdés *f)*-*g)* pontjaiban megjelölt adatokat 15 napon belül továbbítani, valamint folyamatosan tájékoztatni a Hivatalt a kártörténetre vonatkozó adatokban a szerződés megszűnését követően bekövetkezett változásokról. A kártörténetre vonatkozó adattovábbítási kötelezettség nem terheli a biztosítót, ha a szerződés díjnemfizetéssel szűnt meg. A biztosító köteles a biztosítási szerződés megszűnéséről az üzemben tartót 15 napon belül értesíteni, amennyiben az díjnemfizetés miatt következett be.”

5. §

A Bit. 109/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés kockázatviselési kezdetétől számított 30 napon belül a szerződés kártörténetre vonatkozó adatai a Hivatal kötvénynyilvántartásából nem érhetők el és az üzemben tartó a biztosító ezt követő felhívására – külön jogszabályban meghatározott – igazolást nem mutat be a szerződés kockázatviselési kezdetétől számított 90 napon belül, a biztosító az előző biztosító nyilvántartásából jogosult megkérni az üzemben tartó kártörténetére vonatkozó adatokat, mely esetben a megkeresett biztosító köteles a megkeresésnek 15 napon belül eleget tenni.”

6. §

(1) E törvény 2006. december 30. napján lép hatályba.

(2) Az e törvény 4. §-ával megállapított Bit. 107. § (3) bekezdése szerinti kártörténetre vonatkozó adattovábbítási kötelezettségének a biztosító az e törvény hatályba lépését követően megszűnt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződések tekintetében köteles eleget tenni.

INDOKOLÁS

A kártörténeti adatok biztosítók általi megismerhetőségének jelenlegi rendszere - a bonus-malus igazolások ügyfelekre terhelt beszerzésének hatályos szabályozása mellett - nem biztosítja a tényleges kártörténetnek megfelelő díjfizetésen alapuló gépjármű-felelősségbiztosítási rendszer hibamentes működését, súlyos érdeksérelmet okozva ezzel a biztosítók ügyfeleinek, a fogyasztóknak.

A tényleges kártörténeten alapuló díjmegállapítás költséghatékony (és a biztosítókra felesleges adminisztrációs terhet nem jelentő) rendszerét a közös adatbázison alapuló elektronikus adattovábbítási és tárolási rendszer (adatbázis) szavatolná. Ez a rendszer biztosítaná, hogy mindenki a tényleges kármentességének vagy károkozásának mértéke szerinti biztosítási díjat fizesse meg.

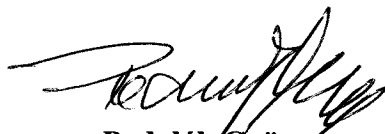
A fenti szempontok miatt a Hivatal által működtetett (és a gépjármű-felelősségbiztosítók által finanszírozott) kötvénynyilvántartás rendszere lenne a legalkalmasabb arra, hogy az már rövidtávon is a bonus-malus rendszer jól áttekinthető és naprakész adatbázisává váljon.

Ennek megvalósíthatósága érdekében a törvényjavaslat kiegészíti a biztosítókról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvényt a „kártörténetre vonatkozó adat” fogalmával, s egyúttal a kötvénynyilvántartás által tartalmazott és onnan lekérdezhető adattá javasolja tenni a kártörténetre és a szerződés bonus-malus besorolására vonatkozó adatokat is.

A szabályozás révén elkerülhetővé, illetve felderíthetővé válnak a jelenleg nagyszámú visszaélések, továbbá kedvezőbbé válik a fogyasztók helyzete azáltal, hogy a bónusz igazolások beszerzésével kapcsolatos nehézségek kiiktatásával könnyebbé válik számukra a biztosítók közötti választás lehetősége, ami növeli a piaci versenyt.

A kötvénynyilvántartás fenti adatokkal való kiegészítése és a garanciákkal biztosított lekérdezhetőség megteremtése révén a rendszer annak minden szereplője számára egyszerűbbé, átláthatóbbá, rugalmasabbá és költséghatékonyabbá válik

Budapest, 2006. július hó 24.


Podolák György
országgyűlési képviselő

MSZP