

**KÉKKŐI ZOLTÁN**  
**ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ**  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/739

Érkezett: 2006 JÚL 17.

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

„Hogyan kívánja felszámolni a környezetvédelmi tárca a garéi környezetszennyezést?” címmel a Hárszabály 91. §-a alapján kérdés kívánok benyújtani Persányi Miklós környezetvédelmi és vízügyi miniszter úrhoz. Válaszát írásban várom.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Mint ismeretes a Budapesti Vegyiművek 1979-től 1987-ig mintegy 15 500 tonna, (kb. 62 300 db. 200 literes fémhordó) zömében klórozott benzolszármazékokat és xilolt tartalmazó hulladékot szállított a garéi átmeneti tárolóba. A tetraklór-benzol (TCB) gyártás során keletkezett hulladékelegyek átlagos Cl-tartalma kb. 55-65%. A BVM szerint kevésbé ártalmas poliklórbenzolokat tartalmaznak a hordók. Gyártási melléktermékként képződött a hírhedt dioxin (TCDD), mely súlyos egészségkárosodást okoz. A műszaki védelem elhagyása, a több ezer sérült göngyöleg és az ömlesztett hulladék mozgásánál jelentkező szóródás, majd a hordók erőteljes korróziója miatt kiszivárgás és párologás következtében a környezetre káros anyagok a lerakóból kijutottak. A környezet szennyezettségi állapotának (1978 óta végzett) felmérései alapján megállapítható, hogy a 80-as évek végére a térségben már potenciális veszélyhelyzet alakult ki.

A szennyezés felszámolására több alkalommal tett kísérletet a kormányzat, ugyanakkor a mai napig nem sikerült megnyugtatóan rendezni a szennyezett terület sorsát. Egy 2006. június 18-án megjelent hír szerint a kormányzat 7,7 milliárd forintot kíván kifizetni peren kívüli egyezség formájában az AGM Vagyonkezelő Rt-nek és egy magánszemélynek. A cég és a magánszemély ugyanis kártérítési perbe fogta a Budapesti Vegyiműveket és a

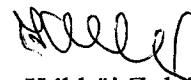
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztériumot. A jogi lépéseket az után kezdeményezték a két intézmény ellen, miután a BV Rt. nyolc évvel ezelőtt úgy próbált meg gondoskodni a hulladéklerakóban elhelyezett anyagok sorsáról, hogy 1,6 milliárd forint értékben megbízást adott az AGM Beton Rt-nek arra, hogy csomagolja át speciális bevonatú beton tartályokba a poliklórbenzol tartalmú hordókat, amelyekben a veszélyes anyagot eddig tárolták, ugyanis azok szivárgása súlyosan megfertőzte a talajt és a levegőbe kerülve is érzékelhető volt a szennyeződés. Azonban a BV Rt. nem sokkal a szerződés megkötése után felmondta azt, mondván az AGM nem rendelkezik felelősségbiztosítással, építési engedéllyel, illetve arra hivatkozva, hogy nem biztosítottak a hosszú távú tárolás műszaki feltételei.

**Mindezek fényében tisztelettel kérdezem miniszter urat:**

- 1. Meg kívánja-e valósítani a kormányzat a 2006-2010-es kormányzati ciklusban a garéi veszélyeshulladék lerakó teljes felszámolását, beleértve a talaj tehermentesítését is?**
- 2. Milyen ütemben kívánja véglegesen felszámolni a kormányzat a veszélyes hulladékok lerakása és tárolása miatt keletkezett óriási környezetszennyezést?**
- 3. Milyen okból fizet ki a kormányzat 7,7 milliárd forintot peren kívüli egyezség formájában, hogyha meg van győződve róla, hogy a kivitelező hiányosságai miatt szabályosan mondta fel a már megkötött szerződést?**
- 4. Ki kötötte meg azt a szerződést, amelyet a megkötés után a fent említett indokok miatt kénytelen volt felmondani a megbízó BV Rt.?**
- 5. Milyen következményekkel járt a szerződést előkészítőkre, hogy figyelmüket olyan alapvető dolgok kerültk el, mint a megbízandó cég felelősségbiztosításának és építési engedélyének hiánya?**

Budapesti, 2006. július 2.

Tisztelettel várom válaszát:



Kékkői Zoltán

Fidesz-Magyar Polgári Szövetség