



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

**Dr. Szili Katalin**  
Az Országgyűlés elnöke részére

<b>Országgyűlés Hivatala</b>
Érk.: 2004 MARC 23.
Irományszám: K/9531.

**Kérdés**

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

*„Támogatja-e Ön azt, hogy Zsámbék és Tök főútajáról továbbra is ki legyenek tiltva a 12,5 tonna feletti tehergépjárművek a lakosság életének biztonsága, egészségének megőrzése, és az élhető környezet megóvása érdekében?”* címmel a Házszabály 91.§-a alapján kérdést kívánok benyújtani Dr. Csillag István Gazdasági és Közlekedési Miniszter Úrhoz. A kérdésre a választ írásban kérem.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A közelmúltban jelzéseket kaptam Pest megye több településének civil szervezeteitől, képviselőitől, lakosaitól.

Mint bizonyára Ön előtt is ismert, az akut problémát az okozza, hogy a 10-es főút és az M1-es autópálya között továbbra sincs olyan összekötő út, amely a fővárost elkerüli, ezért az Északi és a Déli régió között lebonyolódó teherforgalom korábban a 1104-es útra terelődött, mely az érvényes szabványok szerint az ilyen jellegű forgalomra teljességgel alkalmatlan, mind szerkezetében és kialakításában, mind vonalvezetésében. A folyamatosan emelkedő forgalom által okozott elviselhetetlen zaj- és rezgésterhelés, valamint az állandósult balesetveszély elkerülésére, illetve megelőzésére az érintett önkormányzatok, a civil szervezetek és a helyi lakosok több kezdeményezést tettek.


A probléma nagyságára mi sem jellemzőbb, hogy a helyi lakosság és civil szervezetek több éves küzdelem és egyeztetés után kénytelen volt 2002 nyarán demonstrációkkal és felpályás útlezárásokkal kikényszeríteni, a szóban forgó útvonalról a 12,5 t-t meghaladó összsúlyú tehergépkocsik kitiltását.

A PEMÁK Kht. a napokban közölte: a bevezetett súlykorlátozást is meg kívánja szüntetni a fuvarozó vállalkozók nyomására.

Egyetért-e azzal Miniszter Úr azzal, hogy egyrészt végső megoldásként sürgősen meg kell építeni, a tervezett elkerülő utat, másrészt annak elkészültéig a jelenleg érvényben lévő súlykorlátozást fenn kell tartani.

Számol-e Miniszter Úr azzal, hogy a korlátozás megszüntetése újabb felpályás lezáráshoz vezethet, különös tekintettel arra, hogy a másik felpályán esetleg a gazdák demonstrálnak.

Budapest, 2004. március 22.



Selmezi Gabriella  
Fidesz- Magyar Polgári Szövetség