



Országgyűlés Hivatala
Érk.: 2004 MARC 18.
Irományszám: K/9446.

Írásbeli választ igénylő kérdés

**Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés elnökének**

HELYBEN

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 91. §-a alapján bejelentem, hogy írásbeli választ igénylő kérdést kívánok feltenni **dr. Csillag István** gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz

**„Miért kell-e fizetni M5-ös autópálya
Budapest és Gyál közötti szakaszán?”**

címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

A matrica rendszer M5-ös autópályára való kiterjesztése a Medgyessy – Kormány e ddi e gyik legfontosabb i ntézkedése v olt. A közvélemény n yilván eredményként éli meg, hogy a Kormány bevonta Európa egyik legdrágább autópályáját a lakosság számára jobban elérhető rendszerbe.

Ugyanakkor a matrica rendszer bevezetése nem kevés gondot jelent azoknak, akik eddig ingyen vették igénybe a pálya Budapest és Gyál közötti szakaszát. Nehezen érthető a fizetési kötelezettség kiterjesztése az említett útra, hiszen az érintett szakasz 5 km hosszú, és a gyáli leágazás 1 km –re van Budapest határától.

Az M0-s autópálya új nyomvonala Gyálon kívül húzódik, így a matrica kötelezettség hosszú távon nem tartható fent. A lépéstől jelentős többletbevétel nem várható, viszont a bejárók többsége a Körösi - Nagykörösi út útvonalat választja majd. Emiatt 4-500 autó zúdul majd Gyál és Pestszentimre központjába.

A fentiek alapján kérdezem Miniszter Urat:

- Mi indokolta a matricarendszer kiterjesztését az említett útszakaszra?
- Milyen bevételt remél a Minisztérium?
- Felmérte-e a Minisztérium azokat a környezeti károkat, amelyeket ez az intézkedés okozhat?

Várom Miniszter Úr írásbeli válaszát.

Budapest, 2004. március 16.



Arató Gergely
MSZP