



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Irományszám: T/9123/17.

Érkezett: 2004. MARCH 29.

Módosító javaslat

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján *az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról* szóló T/9123. számú törvényjavaslatához a következő

**m ó d o s í t ó   j a v a s l a t o t**

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 4. § (1) bekezdésének alábbi kiegészítését javasolom:

„4. § (1) Az önkormányzat, illetve a miniszter (a továbbiakban együtt: ellátásért felelős) feladatkörébe tartozik:

- a) a közszolgáltatási feladatok és az azokkal összefüggő követelmények meghatározása adott területre (területrésze, hálózatra, vonalcsoporthoz, vonalra vagy járatra) és a szolgáltatóval szemben;
- b) a közszolgáltatási feladatok ellátására leginkább megfelelő, a legszínvonalasabb és a köz számára legkevésbé költséges szolgáltatást kínáló, legalkalmasabb szolgáltató kiválasztása és megbízása, a szolgáltató tevékenységének folyamatos figyelemmel kísérése és ellenőrzése;
- c) társadalmilag indokolt utazási igények kielégítését szolgáló, de üzleti alapon jövedelmezően nem biztosítható szolgáltatás esetén a szolgáltató közszolgáltatási feladatra kötelezése és az abból származó veszteségeinek kiegyenlítése;
- d) a közszolgáltatók egységes, hivatalos autóbusz menetrendjének kiadásáról gondoskodni.

A törvényjavaslat 9. § (5) bekezdésének alábbi módosítását javasolom:

„(5) A menetrend a közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi, módosítását szerződésmódosításként kell kezelni. **[A menetrend közzétételére – amennyiben a szerződés erre vonatkozóan külön nem rendelkezik – a szolgáltató köteles menetrendkönyvben vagy hirdetményben a hatálybalépést megelőzően legalább 15 nappal, feltüntetve a menetrend érvényességi idejét, a szolgáltató megnevezését, a vonalak, járatok megjelölését, az útirányra és a megállóhelyekre, a járatok időbeli közlekedtetésére, az átszállási lehetőségekre, csatlakozásokra vonatkozó információkat és helyközi (távolsági) járat esetén a díjszabási kilométer-távolságot is.]** A menetrendben feltüntetett járatokkal utazni kívánókkal szemben a szolgáltatót – külön jogszabály előírásai szerint – szerződéskötési kötelezettség terheli.

A törvényjavaslat 18. § (1) bekezdés d) pontjának elhagyását javasolom:

*/(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti/*

**„[d) a személyszállítási menetrendekről szóló 7/1985. (VII. 11.) KM rendelet, valamint az azt módosító egyes miniszteri rendeletek módosításáról szóló 15/1990. (IV. 30.) KöHÉM rendelet 10. §-a.]”**

### **I n d o k o l á s**

A törvényjavaslat 4. § (2) bekezdésében és 5. § e) pontjában nagy hangsúlyt helyez a szolgáltatók közötti összehangolt feladatellátásra, az integrált közlekedési rendszer létrehozására. Ez helyes és nem is nélkülözhető, hiszen az ország különböző pontjain más és más az egyes közlekedési eszközökhöz való hozzájutás lehetősége (az ország településeinek 2/3-a csak autóbusszal érhető el). Éppen ezért szükséges, hogy a lakosságnak az ország bármely pontján, bármely szolgáltatójánál biztosított legyen a tájékozódás lehetősége a közlekedési hálózatok igénybevételi lehetőségéről, csatlakozásokról stb. Ennek következtében továbbra is szükség van egységes elveken alapuló, egységes formai követelményeknek megfelelő, ugyanúgy az autóbusz-közlekedési, mint a vasúti menetrend szerinti hálózatot egészében felölelő menetrendekre. Ezért nem szabad eltörölni a menetrendek kiadásáról és egységességéről szóló 7/1985. (VII. 11.) KM rendeletet, hanem helyette azt korszerűsített formában újra ki kell adni. A közszolgáltatási szerződések útján – mivel azok kétoldalú szándékon alapulnak – a megkívánt egységesség nem biztosítható. A menetrendek tartalmát nem törvényi szinten szükséges meghatározni.

Budapest, 2004. március 29.

  
Dr. Fónagy János

  
Dr. Papcsák Ferenc

  
Dr. Latorcai János

  
Soltész Miklós