

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján *a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról* szoló T/9122. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 22. §-ának alábbi módosítását javasolom:

„22. § (1) Az Lt. 37. §-ának (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér, valamint a közös felhasználású katonai és polgári repülőtér **[kivételeével a nyilvános repülőtér és a polgári célú nem nyilvános repülőtér]** létesítésére, fejlesztésére és megszüntetésére – a Kormány előzetes **[egyetértése]** engedélye alapján – a miniszter a területileg illetékes települési önkormányzattal egyetértésben ad engedélyt.

(3) Az (1) bekezdés *ad)* és *bb)* alpontjaiban említett repülőtér létesítésére, fejlesztésére és megszüntetésére – a területileg illetékes települési önkormányzat véleménye és a Kormány előzetes egyetértése alapján – a honvédelmi miniszter ad engedélyt.”

(2) Az Lt. 37. §-a a következő (5) és (6) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A nem állami tulajdonú repülőterek létesítéséről és fejlesztéséről a tulajdonos kérelme alapján a Polgári Légügyi Hatóság dönt. Döntésének alapja a 39. §-ban meghatározott rendelet.

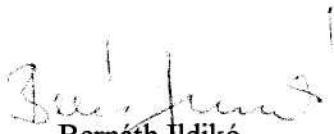
(6) Olyan nem állami tulajdonú repülőtér létesítéséhez, fejlesztéséhez, melynek üzemeltetése állami szerepvállalással jár, a kormány előzetes hozzájárulása kell. Amennyiben a kérelmező átvállalja az állami szerepvállalás költségeit, akkor a létesítés, fejlesztés engedélyezésére a Polgári Légügyi hatóság jogosult az (5) pontban meghatározottak szerint.”

I n d o k o l á s

A hazai repülőtér fejlesztés sarkalatos problémája ez a paragrafus. A Légügyi Főosztály eddig minden próbálkozást meggátolt, mely ezen pontok feloldására irányult. Ugyanis az, hogy egy birkamezőn kialakításra kerülő leszállóhelyhez is kormány-hozzájárulás kelljen, abszurdum, elementárisan drága, és hosszú ideig tart.

E három pont feloldja ezen dilemmát. Engedi a magánerős építkezéseket, ugyanakkor mérlegelési lehetőséget ad a Kormánynak arra az esetre, ha olyan beruházást akar valaki végig vinni, ahol határátkelőhelyet, vagy fokozott biztonsági létesítményt akarnak üzemeltetni. Ugyanakkor nem akadályozza meg a magántőkét, hogy mindezt saját erőből megtegye.

Budapest, 2004. március 22.



Bernáth Ildikó

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség