



EGÉSZSÉGÜGYI, SZOCIÁLIS ÉS CSALÁDÜGYI
MINISZTERIUM
MINISZTER

Iktatószám: 0641-49/2004/PIT

Országgyűlés Hivatala	
Érk.: 2004 MARC 08.	
Irományszám: K/8885/1.	

Írásbeli válasz a
K/8885 számú kérdésre

Selmezi Gabriella
országgyűlési képviselő asszony
részére

Budapest

Tisztelt Képviselő Asszony!

A Kormány az Európa Terv keretében kiemelten kezeli az Országos Mentőszolgálat fejlesztését, a mentés és betegszállítás feltételeinek javítását. A lakosság esélyegyenlőségének növelése érdekében az EU országaihoz hasonlóan Magyarországon is elérendő célként került megfogalmazásra a 15 percen belüli kiérkezési idő, ennek szellemében készült el az Országos Mentőszolgálat fejlesztési programja.

A mentőállomás-hálózat fejlesztése és a mentőgépjármű-park megújítása az Országos Mentőszolgálat 2003-2006. évekre vonatkozó középtávú stratégiai fejlesztési terve alapján a dokumentumban megfogalmazott céloknak, prioritásoknak és ütemezéseknek megfelelően tervezetten folyik.

Az Országos Mentőszolgálat fejlesztési stratégiájának egyik legfontosabb eleme a gépjármű-állomány fejlesztése.

Mivel az Országos Mentőszolgálat gépjármű-parkjának utolsó komolyabb mértékű fejlesztésére 1994-ben került sor, a középtávú fejlesztési program a gépjármű-állomány jelentős fejlesztését tartalmazza.

2003-ban az Európa Terv Az egészséges társadalomért programja 150 új mentőautó forgalomba helyezését hirdette meg.

2003-ban átadásra került 46 darab új mentőgépjármű (14 db eset-rohamkocsi és 32 db mentőkocsi).

A tárca az átláthatóság érdekében a fejlesztési stratégiában előirányzott mentőgépjárművek beszerzésére nyílt közbeszerzési eljárást bonyolított le. A közbeszerzési eljárás öt éves szállítási keretszerződés megkötésére vonatkozott annak érdekében, hogy középtávra (2003-2007.) biztosítva legyen a tervezett jelentős fejlesztések szállítási háttere.

A nyertes pályázókkal való szerződéskötésre a közbeszerzési eljárás időigényessége miatt csak a tavalyi év második felében kerülhetett sor, ezért a 2003-ban megrendelt gépjárművek szállítása csak 2004. év első felében realizálódik. A 2003. évi 1.180 MFt-os keret terhére 43 db kétkerék meghajtású és 5 db négykerék meghajtású eset-rohamkocsi, valamint 53 darab mentőkocsi megrendelése történt meg. A szállítások 2004. május hónapjában kezdődnek.

Az öt éves szállítási keretszerződés lehetővé teszi, hogy a 2004. évi és az azt követő évek gépjármű-beszerzései egyszerűsített eljárási rendben történjenek. Így nem lesz akadálya, hogy a tavaly megrendelt gépjárművek szállításának befejeződését követően, 2004. második felében sor kerüljön az idei tervekben szereplő új eset-rohamkocsik és mentőkocsik szállítására is.

Az Egészségügyi, Szociális és Családügyi Minisztérium felelősséget érezve az állampolgárok biztonságáért a sürgősségi betegellátás megújítására készül. Célunk a sürgősségi ellátást nyújtó szakmai szervezetek racionális összekapcsolásával az egységes, egybelépési pontos új sürgősségi rendszer kialakítása. Az Országos Mentőszolgálat fejlesztése továbbra is prioritást élvez, mivel a szolgálat a sürgősségi ellátórendszer egyik legfontosabb pillére. Az Európa Tervben meghirdetett fejlesztések maradéktalanul megvalósításra kerülnek, sőt a tárca ingatlanhasznosítási programja fedezetet teremt a fejlesztések felgyorsítására is.

Budapest, 2004. március „8” „

Tisztelettel:



Dr. Kökény Mihály