



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Miért kerüli el Győr-Moson-Sopron megyét a Baltikum-Adria közlekedési tengely?”
címmel a Hárszabály 91. §-a alapján kérdést kívánunk benyújtani Csillag István gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz.

A kérdésre a választ írásban kérjük.

Tisztelt Miniszter Úr!

A Baltikum-Adria közlekedési tengely egy rövid szakasz kivételével része a Helsinki korridorok hálózatának: csupán a Nyugat-Dunántúlon átvezető (a IV. és V. korridorokat összekötő) Mosonmagyaróvár-Nagykanizsa útvonal hiányzik a rendszerből.

Győr-Moson-Sopron Megye Közgyűlése 2000-ben kezdeményezte, hogy ez a szakasz kerüljön be a számozott Helsinki korridorok hálózatába. A kezdeményezéshez csatlakozott Vas Megye Közgyűlése, Zala Megye Közgyűlése és a Nyugat-dunántúli Regionális Fejlesztési Tanács. Ezek után a regionális és nemzetközi szempontból egyaránt jelentős ügy komolyságát és indokoltságát alátámasztó dokumentumként elkészült a “Nyugat-dunántúli régió gazdasági és közlekedési tengelyének területfejlesztési programja”.

Az Európai Parlament illetékes bizottsága nagy többsége elfogadta múlt héten, hogy az észak-déli európai közlekedési folyosó Magyarországon át jusson el egészen az Adriáig”.

Azonban nem a korábban szorgalmazott (és a “Nyugat-dunántúli régió gazdasági és közlekedési tengelyének területfejlesztési programja” című dokumentummal alátámasztott) Pozsony-Mosonmagyaróvár-Nagykanizsa-Zágráb/Ljubljana tengely ügyét tárgyalta és támogatta a brüsszeli bizottság, hanem a Zsolna-Budapest-Eszék-Szarajevó-Ploce útvonalat.

Győr-Moson-Sopron megyében és a nyugat-dunántúli régióban természetesen mindenki egyetért azzal, hogy a híradásokban bemutatott útvonal mielőbb gyorsforgalmi úttá épüljön, ám az említett útvonal Budapesttől délre eső szakasza jelenleg is számozott Helsinki korridor (V/C), forgalomszámlálási adatsora pedig messze alatta van a Nyugat-Dunántúlon átvezető észak-déli irányú útvonalon (és annak határátkelőhelyein) regisztrált járműforgalom adatainak.

Tisztelt Miniszter úr!

Rendelkezik Ön információval arról, hogy vajon miért nem Pozsony-Mosonmagyaróvár-Nagykanizsa-Zágráb/Ljubljana tengely ügyét tárgyalta és támogatta a brüsszeli bizottság?

Várjuk megtisztelő válaszát.

Budapest, 2004. február 2.


Szijjártó Péter

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

2004 FEBR 23.



Erdős Norbert

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség