



Dr. Boros Imre
független
Országgyűlési képviselő
1358 Budapest, Széchenyi I. rkp. 19.
Tel.: (1) 441-5178, Fax: (1) 441-5188

ÍRÁSBELI KÉRDÉS

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnöke

H e l y b e n

Tisztelt Elnök Asszony !

A Házszabály 91. §-a alapján bejelentem, hogy írásbeli kérdést kívánok feltenni
Dr. Csillag István miniszternek:

Elindulnak-e valaha a Zalalövő-Boba vasútvonal építési és rekonstrukciós munkái ?

Tisztelt Miniszter Úr !

A Zalalövő-Boba vasútvonal építés és rekonstrukció ügyében köztünk az elmúlt másfél évben több levélváltás történt. Mindenekelőtt szeretném megköszönni az Ön közreműködését és válaszait. Mint ismeretes, a projektet az Unió Bizottsága egy 2000-es ISPA keretében fogadta be azzal, hogy a munkálatoknak 2006-ig be kell fejeződnie. Időközben arról is tudomással bírunk, hogy az 5. közlekedési folyosó az Unióban kiemelt jelentőségű projektté (*Quick Start*) lépett elő, ami azt jelenti, hogy össz -uniós szempontból is nagyon gyorsan megvalósítandó. A dolgok jelenlegi állása szerint azonban úgy tűnik, hogy mindezek a körülmények a magyar hatóságokat egyáltalán nem hatják meg, a projekt megvalósulása csúszik, csúszik és csúszik.

Engedje meg, hogy néhány sorban a csúszás körülményeit ismételtelen megvilágítsam.

- 1) Ön a K/1048 sz. írásbeli kérdésemre azt válaszolta, hogy Zalalövőtől-Bagodig a tenderkiírások 2002. decemberig várhatóak. Ma már láthatjuk, hogy ez nem következett be. (2002. októberi válaszlevele)

- 2) Az ügyben további (II-1/48/2003. ikt. sz.) válaszlevelében azt írja, hogy 2003. márciusában megjelenik a Zalalövő-Zalacséb-Salomvár szakasz pályázati felhívása, majd 2003. áprilisában a Zalacséb-Salomvár-Bagod szakasz tenderfelhívása. Azt is reálisnak látja, hogy Zalalövő-Bagod szakasz üzembe helyezése 2004. évben megtörténhet. (2003.február 19.)
- 3) 2003. október 9-i levelében arról tájékoztat, hogy az új EU ajánlatkérési rend miatt újabb csúszás állt be, de a tenderdokumentumok már a Delegáción vannak kihirdetésre és szerződéskötésre várnak, de a 2006-os végdátum nincs veszélyben.

Tisztelt Miniszter Úr !

Ma 2004. február 17-ét írunk, az ügyben mindösszesen annyi történt, hogy Zalalövő-Zalacséb és Salomvár tenderkiírás valóban megjelent, azt elbírálták, a szerződést a győztes pályázóval megkötötték, a munkaterület hivatalosan átadták, de az építési terület nyugalalmát sem a munkagépek dübörgése, sem a kivitelezésen szorgoskodók ügybuzgalma nem háborította. A további szakaszokról azonban semmi hír.

Fentiek alapján tisztelettel kérdezem a következőket:

- 1) Befejeződött-e az elmúlt két évben hivatkozásként használt tervezések és áttervezések új tendereljárások végeláthatatlan folyamata, vagy újabb tervezések és áttervezések várhatók.
- 2) Akadályát képezte-e valaha az Unió Bizottságának Budapesti Delegációja a további versenyajánlati felhívások kibocsátásának ? Hivatkozásként tudni illik ez is többször felmerült.
- 3) Van-e arra esély, hogy a kivitelezés a tervezett időrendben még megvalósuljon ?
- 4) Felmerül-e a veszély, hogy a beruházás 2006 végéig nem fejeződik be és uniós források vesznek el.
- 5) Mit jelent Magyarország számára, hogy az Unió ezt a beruházást is a „*Quick Start*” kategóriába sorolta ? Azt jelenti vajon, hogy legalább tartani kell a határidőt, vagy gyorsítani szükséges, vagy azt jelenti, ami valójában történik, hogy lassítsuk a tempót ?
- 6) A munkálatoktól történő pénzmegvonás 2002-2003 után, 2004-ben is folytatódni fog ? Része-e ez a megszorító csomagnak ?

- 7) A projekt végrehajtásában tapasztalható „*kitüntető negligencia*” kinek szól ? Az uniós tagországok közös érdekének, a Magyar Köztársaság érdekének, vagy csak Zala megyének, vagy mind a háromnak ?

Tisztelt Miniszter Úr !

Kérem bocsásson meg nekem a célzatosan ironikus, ám de a helyzet tükrében mégis megalapozott kérdésekért, amelyekre várom szíves válaszát.

Budapest, 2004. február 17.

Üdvözlettel:


Dr. Boros Imre

