



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

**„Mit várhatnak a nagykanizsai és murakeresztúri vasutasok?”** címmel a Házasabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Csillag István Gazdasági és Közlekedési Miniszterhez. **A kérdésre a választ írásban kérem.**

*Tisztelt Miniszter Úr!*

A múlt évi hírek szerint a MÁV foglalkoztatottjai közül sok dolgozónak veszélybe kerül a munkahelye. Nagykanizsát az elmúlt évekig jelentős vasúti csomópontként tartott számon, s a kanizsai vasutasok hittek a most már egyre többeknek nyilvánvaló kampánylözungoknak, s abban reménykedtek, hogy az új kormány megoldja problémáikat. Az elmúlt időben személyforgalmat szolgáló járatok számát lecsökkentették, intercity járatokat szüntettek meg, vagy más vonalra irányították át, így szoktatták le az utasokat a vasúti közlekedésről. A nagykanizsai vasutasok az évek folyamán sokszor ésszerűtlen leépítést láttak maguk körül, s ezt érzik a Murakeresztúron dolgozók is, akik szerint az eddigi teherforgalom töredékét bonyolítják le ezen az állomáson keresztül. Így a jelzett létszámleépítésről szóló hírek az itt élő embereket érzékenyen érintette és szeretnék tisztán látni helyzetüket.

Kérdezem ezért a Tisztelt Miniszter Urat:

1. Mit tervez a Medgyessy kormány közlekedéséért felelős minisztereként a különböző szakszolgálatok nagykanizsai kirendeltségeivel? Mekkora leépítésre számíthatnak az ott dolgozók?
2. Akar-e a kormányzat azért tenni valamit, hogy a vasúti szállítás – legyen az személy, vagy teherforgalom – volumene növekedjék térségünkben? Ha akar tenni ezért, milyen koncepciója van a Nagykanizsa-Budapest vonalon utazók számának növelésére? Milyen stratégiai elképzelése van az utasok visszacsalogatása érdekében azon a vonalon, amelyik nemzeti kincsünk, a Balaton mellett megy el, s jelentős idegenforgalmi bevételt hoz évről évre?
3. Milyen stratégiai elképzelése van annak érdekében, hogy több IC pár beállítása legyen megvalósítható, így tenné vonzóvá a vasúton való közlekedést, s mentene meg számos munkahelyet?

4. Mi az oka annak, hogy a teherforgalom jelentősebb csökkent Nagykanizsán és Murakeresztúr állomáson is? Mi terve Miniszter Úrnak a murakeresztúri állomás jövőbeni szerepével és az ott dolgozókkal?

Kérem válaszát pontonként legyen szíves megadni!

Budapest, 2004. Január 10.

ELJÁRÁS  
2004 JAN 13.



Cseresnyés Péter  
Fidesz- Magyar Polgári Szövetség