



Balla György úr
országgyűlési képviselő
részére

Budapest

Tisztelt Képviselő úr!

Az Országgyűlés Hárszabálya 91.§-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett "Mikor történik meg a 3217. számú Farnos – Jászberény közötti összekötő út Jász-Nagykun-Szolnok megyei szakaszának teljes felújítása?" című, K/7606. számú, "Mikor történik meg a 4206. számú, Karcag-Bucsa közötti összekötő út Jász-Nagykun-Szolnok megyei szakaszának teljes felújítása?" című, K/7607. számú, "Mikor történik meg a 3224. számú, Szolnok-Tiszasüly közötti út 35-43 km szelvény közötti szakaszának (Jászladány csomópont) teljes felújítása?" című, K/7608. számú, "Mikor történik meg a 3217. számú, Kunhegyes-Tiszaszőlős 2-6 és a 17-21 km szelvény közötti teljes felújítása?" című, K/7609. számú, "Mikor történik meg a 4511. számú, Csépa-Tiszaug összekötő út 1-10 km szelvény közötti szakaszának teljes felújítása" című, K/7610. számú, "Mikor történik meg a 3225. számú Szolnok-Jászkisér összekötő út 0-16 km szelvény közötti szakaszának teljes felújítása?" című, K/7611. számú, "Mikor történik meg a 3402. számú, Tiszaórs-Nagyiván összekötő út 3-8,5 km szelvény közötti szakaszának teljes felújítása?" című, K/7612. számú, "Mikor történik meg a 3109. számú, Jászfelsőszentgyörgy-Jászberény összekötő út 5,4-10,7 km szelvény közötti szakaszának teljes felújítása?" című, K/7613. számú, "Mikor történik meg a 3221. számú, Jánoshida-Tápiógyöre összekötő teljes szakaszának teljes felújítása?" című, K/7614. számú, "Mikor történik meg a 3226. számú, Jászsós-szentgyörgy-Jászladány összekötő teljes szakaszának teljes felújítása?" című, K/7615. számú, valamint a "Mikor történik meg a 3232. számú, Jásztelek-Jászfákóhalma közötti szakaszának teljes felújítása?" című, K/7616. számú írásbeli kérdéseire a következő választ adom.

A 30000 km állami közúthálózat fenntartása évről-évre egyre nagyobb terhet ró a költségvetésre. Évente körülbelül 15 Mrd Ft-ot fordítunk az úthálózat karbantartási és fenntartási feladatainak ellátására. A rendelkezésre álló összeg nem elégíti ki az igényeket, így a terhek az évek során halmozottan jelentkeznek. 1998. és 2002. között, az elmúlt kormányzati ciklusban, az új utak építése kapott szerepet a korábbi évekhez hasonlóan, ezért a közúthálózat fenntartására a szükségesnél kevesebbet tudtunk fordítani.

Az Útfenntartási és -fejlesztési Céléloirányzat tervezésekor prioritást élvezett a közúti forgalom biztonságának fenntartása, a téli időszakban szükséges üzemeltetési és karbantartási feladatok ellátása. További prioritást élvezett az országos közúthálózat állagmegóvásával, a közúti forgalom biztonságával összefüggő út-híd felújítási feladatok végrehajtása.

A 2004. évi költségvetésben az utak üzemeltetésére és karbantartására 2003. évhez képest 15%-kal több forrás áll rendelkezésre. Az üzemeltetési költségekre 6%-kal, a karbantartási

költségekre 31 %-kal nagyobb összegből tudunk gazdálkodni. A felújítás előirányzata 2003. évhez képest 7 %-kal emelkedik.

A (helyesen) 3117. j. összekötő út Farnos-Jászberény közötti szakaszán burkolaterősítést terveztek. A munkálatokhoz szükséges engedély megvan, azonban a megyei prioritást figyelembe véve a várható források ismeretében a munka megkezdése 2006. után várható.

A 4206. j. összekötő út Karcag-Bucsa közötti szakaszán burkolaterősítést terveztek. A munkálatokhoz szükséges engedély rendelkezésre áll, a megyei prioritást figyelembe véve a várható források ismeretében a munka megkezdése 2005-ben várható.

A 3224. j. összekötő út Szolnok-Tizsasüly 35,0-43,0 kmsz közötti szakaszán a várható források ismeretében beavatkozást 2006. után tervezünk.

A 3217. j. összekötő út Kunhegyes-Tizsaszőlős 2,0-6,0 és 17,0-21,0 kmsz közötti szakaszán profiljavítást terveztek. A beavatkozás engedéllyel rendelkezik, azonban a megyei prioritást figyelembe véve a várható források ismeretében a munka megkezdése 2006. után várható.

A 4511. j. összekötő út Csépa-Tiszaug 1,0-10,0 kmsz közötti szakaszán felületi bevonat elkészítését tervezi a közútkezelő társaság. A beavatkozás engedéllyel rendelkezik, azonban a megyei prioritást figyelembe véve a várható források ismeretében a munka megkezdése 2006. után várható.

A 3225. j. összekötő út Szolnok-Jáskisér 0,0-16,0 kmsz közötti szakaszán felületi bevonat elkészítését tervezi a közútkezelő társaság. A beavatkozás engedéllyel rendelkezik, a megyei prioritást figyelembe véve a várható források ismeretében a beavatkozás 2006-ban várható.

A 3402. j. összekötő út Tiszaórs-Nagyiván 3,0-8,5 kmsz közötti szakaszán a várható források ismeretében beavatkozást 2006. után terveznek.

A 3109. j. összekötő út Jászfelsőszentgyörgy-Jászberény 5,4-10,7 kmsz közötti szakaszán a várható források ismeretében beavatkozást 2006. után terveznek.

A /helyesen/ 3121. j. összekötő út Jánoshida-Tápiógyörgye közötti szakaszán a várható források ismeretében beavatkozást 2006. után terveznek.

A 3226. j. összekötő út Jászsós szentgyörgy-Jászládány közötti szakaszán a várható források ismeretében beavatkozást 2006. után terveznek.

A 3232. j. összekötő út Jásztelek-Jászkóhalma közötti szakaszán a várható források ismeretében beavatkozást 2006. után terveznek.

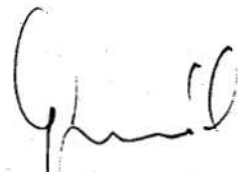
Kérem Képviselő urat, hogy válaszat elfogadni sziveskedjék.

Budapest, 2003. december „ „

ÉRKEZETT

2003 DEC 29

Üdvözlettel:



Dr. Csillag István