



MAGYAR KÖZTÁRSASÁG
HONVÉDELMI MINISZTERE

K/7309/1.

Csampa Zsolt úr
országgyűlési képviselő

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

A K/7309. számú, „Ki fizeti a pilóták képzését?” címmel benyújtott kérdésére az alábbi választ adom.

A külföldi (1991-ben), majd a hazai repülőgép-vezető képzés (1997-ben) történt megszüntetésének következményeként a hajózó pályáról jelenleg több évfolyam hiányzik, és ez negatívan befolyásolja a repülőgép-vezető állomány életkori megoszlását. A kedvezőtlen életkori megoszlás és a folyamatosan csökkenő repülőgép-vezető létszám intézkedéseket tett szükségessé a repülőgép vezető képzés ismételt megindítására.

A repülőgép-vezető és helikopter-vezető állomány átlagos éves kiválása (szolgálati nyugdíj, egészségügyi alkalmatlanság) 5-7 fő évente. Ez indokoltá teszi a repülőgép-vezetők és helikopter-vezetők folyamatos utánpótlását. Ezen túlmenően elengedhetetlen a már alakulatoknál szolgáló pilóták számára a NATO légi műveletekben alkalmazott harcászati eljárások és a műveletek vezetési rendjének, módszereinek elsajátítása.

Az előző kormány HM Kollégiuma 2002. márciusában hozott döntésének megfelelően az MH repülő-hajózók alap-, és továbbképzése a NATO Kanadai Repülőképző Program (NATO Flying Training in Canada, NFTC) keretében valósul meg a Kanadai Védelmi Minisztérium és a HM között 17 évre kötött megállapodás alapján.

A képzésre kiküldendő állomány a katonai és polgári felsőoktatási intézményekben végzetek köréből kerül kiválasztásra.

A NFTC (NATO Flying Training in Canada) programra a meglévő szerződés alapján évente 8 fő repülőgép- és helikopter-vezető jelölt kerül beiskolázásra. A kiképzés során bekövetkező lemorzsolódások figyelembevételével ez 5-7 fő végzős létszámot jelent.

Az alakulatok állományában szolgáló, fiatalabb repülőgép-vezetők közül továbbképzésen jelenleg 10 fő vesz részt a kanadai Közös NATO Repülő kiképző Program keretén belül megvalósuló, csökkentett időtartalmú repülőharcászati kiképzésen.

2003-ban összesen 22 fő (ebből 2 fő oktató) fordult meg a kanadai bázison, hosszabb-rövidebb ideig tartó képzési formák résztvevőjeként.

Jelenleg 9 fő repülőgép-vezető jelölt van Szolnokon a válogató és előképző fázison, ebből 3 fő hivatásos katona, tiszti rendfokozattal, 6 fő pedig 2003. július 15-én vonult be sorkatonai alapképzésre Szabadszállásra. Az alapképzés befejezése után kerültek Szolnokra a szakalapozó képzés végrehajtására, majd a repülő elméleti alapképzés megkezdésére. 2003. október 20-ai hatállyal szerződéses sorkatonai állományba kerültek, tovább folytatva elméleti képzésüket. A válogató repülő kiképzés végrehajtása után kerül kiválasztásra az az állomány, aki folytatja kiképzését Kanadában az NFTC programban.

A kanadai NFTC képzés során a repülőgép-vezető jelöltek átlag 320 óra repült, és 80 óra repülőgép szimulátoron eltöltött idővel fognak rendelkezni. Így a hazaérkezésüket követően alkalmassá válnak a magyar légierőben rendszeresített repülőgépekre, köztük a későbbiekben beérkező repülőgép típusra történő átképzésre.

Ez utóbbit tekintve, a Svédországgal kötött megállapodás alapján, az első szakaszban az MH 59. Szentgyörgyi Dezső Repülőbázis állományában jelenleg is szolgálatot teljesítő, 15 fő kiképzett, első osztályú repülőgép-vezető kerül átképzésre Gripen típusú repülőgépekre. A Gripen században a tervek szerint összesen 20 fő repülőgép-vezető fog szolgálatot teljesíteni.

A pályakezdő repülőgép- és helikoptervezető hallgatók kiképzésének, valamint a tanfolyamokon résztvevő pilóták képzésének tervezett költsége a 2003. évben összesen 2,0 Mrd Ft.

A pályakezdő repülőgép-vezető hallgatók kiképzésének és a tanfolyamokon résztvevő pilóták továbbképzésének költségeit az MH éves költségvetése tartalmazza.

Budapest, 2003. december 23. - n

ÉRKEZET

2003 DEC 30.



Üdvözlettel:

Juhász Ferenc