



T/6921/8.

Országgyűlési képviselő

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés elnökének
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házsabály 94.§(1) bekezdése és 102.§(1) bekezdése alapján „**az általános forgalmi adóról szóló 1992. évi LXXIV. törvény módosításáról**” szóló T/6921. számú törvényjavaslatához az alábbi

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 36.§-a új (2) bekezdéssel egészül ki, a javaslat (2) és (3) bekezdésének számozása értelemszerűen módosul:

(2) Az áfa törvény 33.§-ának (2) bekezdés h) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Nem vonható le az előzetesen felszámított adó továbbá:)

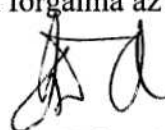
„h) személygépkocsi üzemeltetéséhez kapcsolódó parkolási szolgáltatás igénybevétele, és úthasználati díj fizetése.”


(esetén feltéve, hogy a beszerzés nem továbbértékesítési, vagy nyilvántartásában közvetlen anyagként való felhasználási, vagy a 8.§(4) bekezdése szerinti céllal történik.)

Indokolás

A gyakorlatban tapasztalt visszaélések miatt indokolatlan az áfa-levonást lehetővé tenni olyan helyzetekben, amikor bár a beszerzést adóalany eszközölte, lényegében fogyasztás történik. Ennek megfelelően az áfa törvény tételesen felsorolja, hogy mely kiadások áfája nem helyezhető levonásba. A személygépkocsi üzemeltetéséhez kapcsolódó parkolási szolgáltatás igénybevétele, és autópálya úthasználati díj fizetése esetében az üzleti és a magáncélú felhasználás nem különíthető el maradéktalanul, ezért indokolt a díjban megfizetett általános forgalmi adó levonását korlátozni a törvényben. A haszongépjárművek esetében a magáncélú használat nem vélelmezhető. Az általános forgalmi adórendszer hozzáadott-érték alapelve sérülne abban az esetben, ha az egyértelmű üzleti felhasználás esetén az áfa levonás nem lenne lehetséges. Az állami kezelésű autópályák használatának díjáról szóló 2/2003.(I.14.)GKM rendelet 2003. november havi módosítása során jelentősen emelkedtek a D2, D3 díjkategóriában fizetendő matrica árak. Amennyiben az áfa levonási korlát megmaradna, a 3,5 t össztömeget meghaladó haszongépjárműveknél a díjemelkedés a 47 %-ot is elérné, mely azt idézné elő, hogy ezen gépjárművek forgalma az autópályákkal párhuzamos utakra terelődne.

Budapest, 2004. február 17.


Böhm András
SZDSZ


Szalay Gábor
SZDSZ