



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„*Mese a forgalomszámlálásról!*” címmel a Házsabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Csillag István Gazdasági és Közlekedési miniszterhez. A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter úr!

Az egyik siófoki újság a következőt írja: „Igazából örömnép volt október 21-én délután, amikor is dr. Csillag István miniszter átadta rendeltetésének a 65-ös út négysávú szakaszát, ahol 3 körforgalmi csomópont is kiépítésre került. Az örömben azonban ürom is vegyült.” Az üromöt nem Miniszter úr szokásos népmesei példázatának elmaradása okozta, hanem a GKM által elvégzett célforgalmi adatokból levont következtetésnek; azaz annak, hogy Miniszter úr szerint semmi nem indokolja Siófok-Kelet és Siófok-Nyugat közötti M7-es autópálya ingyenes használatát.

Miniszter Úr!

Az M7-es autópálya fizetőssé tételét követő héten Ön azt ígérte ország-világ előtt, hogy Siófok város Önkormányzatával együtt végeznek el több forgalomszámlálást, környezetvédelmi méréseket.

Az ígéret azonban csak ígéret maradt. A minisztérium által felkért cég megszámlálgatta ugyan a járműveket, de csak olyan helyeken, ahol a mért adatok sem a haránt, sem pedig a hurok irányú forgalomra nem terjedtek ki. Siófok város –tapasztalván a GKM együttműködési készségének hiányát megbízta a ROADTECH Kft.-t, hogy végezzen forgalomszámlálást, de ne csak a nagy távolságokra haladó átmenő forgalomra, hanem a rövidebb távolságra haladó, a fentebb említett haránt, illetőleg hurok irányú forgalomra is.

A két mérésorozat igen eltérő adatokkal szolgált, végkövetkeztetései is különbözőek.

A minisztérium szerint a forgalomművekedés oka az ugrásszerűen megnőtt idegenforgalom volt, amit - Miniszter úrnak, a tárcája alá tartozó idegenforgalmi szakemberek is megerősítenek - sem az országos sem a balatoni, sem pedig a siófoki tény számok nem igazolnak, sőt!

A minisztériumi számlálás a várost 20 percen belül Kelet-Nyugat irányban elhagyó gépjárműveket regisztrálta, de ugye Miniszter úr sem gondolta komolyan, hogy a nyári csúcsforgalomban, ez a mérés a hiteles állapotot mutatta!

Külön gond a zaj és légszennyezettség értékeinek növekedése, ami bizony nincs jó hatással az idegenforgalomra, de legfőképpen a városban élők, dolgozók egészségét károsítja. Ugyancsak megdöbbentő egy esetleges közúti balesetben résztvevő veszélyes szállítmány sérüléséhez kötött katasztrófa helyzet elhárításának megoldatlansága, amit a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság határozottan megerősített.

Miniszter Úr!

A Siófoki Önkormányzat által készített tanulmányokat a Miniszter úr és a minisztérium Közúti Közlekedési Főosztálya megkapta.

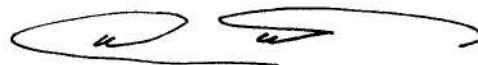
A tanulmányok egybevetése után továbbra is eltökélten ragaszkodik-e Miniszter úr Siófok-Kelet és Siófok - Nyugat lehajtók között az M7-es autópálya díjfizetésének fenntartásához? Milyen forgalom és biztonságtechnikai eszközökkel kívánja a tárca segíteni a városban élők egészségének megóvását és biztonságos közlekedését?

Támogatja-e Ön egy új Sió-híd megépítését, a hozzá kapcsolódó tehermentesítő úttal? Mert ez az egyetlen megoldás a kérdésemben elhangzott siófoki gondokra.

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2003. november 17.

ÉRKEZETT
2003 NOV 20



Dr. Gruber Attila
Fidesz Magyar Polgári Szövetség