



Tállai András
országgyűlési képviselő

3400, Mezőkövesd.
Mátyás király út 114.
Tel./fax: 49/411-286
E-mail: tallai_iroda@freemail.hu

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés elnöke részére

K/6481.

írásbeli kérdés

Tisztelt Elnök Asszony!

„Ingyenes „első” diploma, vagy „egy” ingyenes diploma megszerzéséhez van joguk a diákoknak?” címmel írásbeli kérdést kívánok feltenni Dr. Magyar Bálint Oktatási miniszternek. A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Képviselői fogadóórámon egy édesapa az alábbi problémával keresett meg. Lánya az érettségi vizsgát követően költségtérítéses felsőoktatási képzésben folytatta tanulmányait, majd a harmadik évben felvételizett ugyanazon intézmény egy másik karára, államilag finanszírozott képzésre. A felvételi sikeres volt, így a hallgató egyszerre vett részt költségtérítéses és államilag finanszírozott képzésben. Meglepődve tapasztálták, hogy amint az első (költségtérítéses) képzés végén a diák megszerezte a diplomáját, az addig államilag finanszírozott másik szakon is térítési kötelezettséget írtak elő a tanuló számára. A család értetlenül áll a probléma előtt, vajon miért éri hátrány azokat, akik-mégha a család komoly áldozata árán is-saját pénzükből szerezték első diplomájukat. Miért nem fejezheti be leányuk államilag finanszírozott hallgatóként azt a szakot, amelyre ugyanolyan követelmények teljesítése útján jutott be, mint más hallgató.

Ön szerint ebben az esetben helyesen értelmezi e az egyetem a törvény ide vonatkozó passzusait?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2003.11.02.

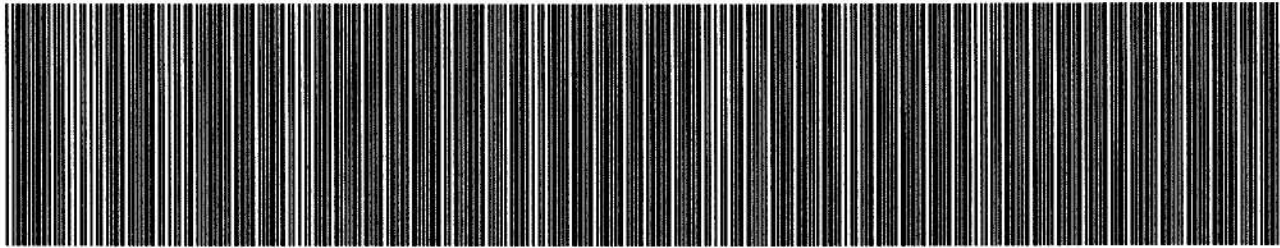
Tisztelettel:

ÉRKEZETT

2003 NOV 13.

Tállai András

Országgyűlési képviselő



P:\FT\ULES\INDITV37\KERDES\6400\6492\06492-0001.PDF

K/6492/1

í.válasz int/kérd-re

Irománytípus: kérdés

Benyújtva: 2003.12.12.



K/6492/1.

Dr. Mikes Éva asszony
országgyűlési képviselő

Budapest

Tisztelt Képviselő Asszony !

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-ának alapján hozzám intézett " **Az M6-os autópálya és Pécs városi úthálózata kapcsolata**" című K/6492. számú írásbeli kérdésére az alábbi tájékoztatást adom.

Az M6 pécsi bekötését biztosító M57 gyorsforgalmi út megvalósítása szerepel a 2007-ig szóló programunkban, és az terveink szerint Bólytól Szentlőrincig egy ütemben épül majd meg. Pécs elérése a tervezett gyorsforgalmi útról közvetlenül három csomóponton keresztül lehetséges: Kozármislenynél, az 58-as főútnál, és a Pellérdnél tervezett csomópontnál. Mindhárom csomópont kialakítása egyben a hálózati kapcsolatok jelentős javítását is eredményezi a térségben. A Pécs-et bekötő autópálya szakaszt terveink szerint egy időben helyezik forgalomba az M6 Szekszárd–Bóly között megépülő szakaszával, ily módon a meglévő 6. és 57. számú főutak jelentősen tehermentesülhetnek.

Megalapozott az az előrejelzés, hogy a városi forgalom növekményétől eltekintve, a 6. és 57.sz főutak városi átkelési szakaszain a tranzit forgalom növekedésével nem kell számolni. A tervezett Pécs-et délről elkerülő gyorsforgalmi útszakasz tehát nemcsak tehermentesítő, hanem forgalomelosztó szerepet is betölt majd a város úthálózatán és a térségben egyaránt.

Az Ön által javasolt M65 autópálya megépítése az M57 gyorsforgalmi út és a 6. sz. főút között a 2003. márciusában elfogadott, 2015-ig szóló gyorsforgalmi úthálózat-fejlesztési programban, annak finanszírozási korlátai miatt, nem szerepel. A távlati, 2030-ig szóló fejlesztési elképzeléseket tartalmazó, 2003. áprilisában elfogadott OTrT azonban tartalmaz az M7 autópályát dél-dunántúli térséggel összekötő új gyorsforgalmi utat.

Természetesen vizsgálható kérdés, hogy a forgalmi igényeket figyelembe véve az M57 pécsi bekötés, avagy az M65 kapcsolat megvalósítása lenne a térség számára kedvezőbb. Meggyőződésünk, hogy az M57 prioritása a helyes választás, a kettő egyidejű megépítése – a nemzetgazdaság teherbíró képességét figyelembe véve – nem megalapozott várakozás.

Jelenlegi törekvéseinket - a 2007-ig megvalósítandó, illetve előkészítendő hálózati elemeket - az Országgyűlés előtt levő a „Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának fejlesztéséről” szóló törvényjavaslat tartalmazza. Az M65 gyorsforgalmi út előkészítésének megkezdésére várhatóan a 2007. évet követően lesz lehetőség.

Kérem Képviselő Asszonyt, hogy válaszmát elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2003. december "10."

ÉRKEZETT

2003 DEC 12

Üdvözlettel:

Dr. Csillag István

