



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
FIDESZ – Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

**Írásbeli kérdés**

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

„Ki szeretné eltolni a GySEV „szekerét”? címmel a Hárszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Csillag István Gazdasági és Közlekedési miniszter úrnak.

A kérdésemre a választ írásban kérem.

**Tisztelt miniszter úr!**

Az elmúlt hetekben, a médiában többször megjelent az a hír, hogy a GySEV-et az MSZP-SZDSZ-es kormány privatizálni akarja. A GySEV jelenleg 62 %-ban magyar állami tulajdonban van. 33 %-ot az osztrák állam, 5 %-ot pedig a Hamburgi Kikötő tulajdonol.

A hírek szerint Önök erről a többségi tulajdonról akarnak lemondani. Az elmúlt 13 évben a GySEV számos beruházást hajtott végre.

Így Sopronban, Magyarország legjobban felszerelt, kombinált fuvarozásra alkalmas terminálja valósult meg.

Az előző kormány alatt a GySEV átvette a MÁV-tól a Sopron-szombathelyi (erdei kisvasút lassúságú) vonalat. Itt mintegy 3 Mrd forintos beruházást hajtott végre, ezzel megnövelve a szakaszon a vonatok sebességét.

A GySEV az Osztrák Vasúttal folytatott szövetségi politika révén eséllyel pályázhat arra, hogy régiós vasúttá váljon Pozsony-Győr-Bécs-Sopron térségeinek bevonásával részben az adriai kikötők, Horvátország, Szlovénia, részben Olaszország irányába. Ezen elképzelések megvalósításához 5 db kétáramnemű Siemens mozdonyt is beszerzett, amellyel lehetővé vált az európai vasúti pályákra történő kilépés.

Mindezek után érthetetlen, hogy miért kell ezt a sikeresen működő vasutat privatizálni? Miért ajánlja fel az osztrák félnek Medgyessy Péter a többségi tulajdonunkat?

Miniszter Úr!

A térségben élők, a GySEV dolgozói aggódva hallgatják a lehetséges privatizációról a híreket. Az Ő nevükben kérdezem: *Mit terveznek a GySEV-el? Kiknek az érdekét szolgálja az esetleges privatizáció?*

Üdvözlettel!

Budapest, 2003. november 10.

ÉRKEZETT  
2003 NOV 11



Soltész Miklós  
Fidesz- Magyar Polgári Szövetség